Made in Sweden

Owners manual Svenska, English, Deutsch, Suomi

SPORTSMAN 355, SPORTSMAN 400

Linder®

Tillverkare
Linder Aluminiumbåtar AB
Kanotleden 5
SE-362 32 Tingsryd, Sweden

Innehållsförteckning **3**
Inledning **4**
CIN-kod **5**
Konstruktionskategori **5**
Förkortningar **5**
Tekniska data **6**
Förklaringar **6**
Montering av åror samt årbladshållare **7**
Motor **8**
Manöverförmåga **8**
Länsa båten **8**
Lastning **8**
Säkerhetsskyltar **8**
Innan avfärd **9**
Om du har fallit överbord **9**
Förtöjning **9**
Montering av extra tillbehör **9**
Transport på båt-trailer **9**
Miljö **9**
Underhåll **10**
Korrosion **10**
Målning **10**
Reparationer **10**
Ändringar **10**
Flytelement **10**
Vinterförvaring **10**
Vattenlinje **11**
Försäkran om överensstämmelse **12-14**
Garanti **15**

Gratulerar till din nya Linder båt!

Denna instruktionsbok är framtagen i enlighet med ISO standard 10240.

Instruktionsboken har sammanställts för att hjälpa dig använda din båt med säkerhet och med nöje. Den innehåller uppgifter om båten, tillbehör som levererats med den eller installerats, dess system, handhavande och underhåll. Läs instruktionsboken omsorgsfullt och bekanta dig med båten innan den används. Instrukstionsboken är inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet.

Om detta är din första båt eller om du bytt till en båttyp som du ej är bekant med, se för din egen säkerhets och bekvämlighets skull till att du skaffar erfarenhet, innan du tar den i bruk. Din återförsäljare, ditt seglar- eller motorbåtsförbund eller den lokala båtklubben kan anvisa lämplig utbildning eller instruktör.

Det är handhavarens uppgift att avgöra om väderförhållanden överensstämmer med båtens CE-märkning och att han/hon klarar av att manövrera båten. Det är handhavarens ansvar att anpassa hastighet och färdriktning efter väder- och sjöförhållanden.

Denna användarmanual är inte en detaljerad service- reparations- och underhållsguide. I händelse av mekaniska problem kontakta en representant för Linder Aluminiumbåtar AB, eller Linder Aluminiumbåtar AB direkt. Använd endast rekommenderade verkstäder för underhåll, service och reparationer. Ändringar som inverkar på båtens sjösäkerhet skall undvikas. Linder Aluminiumbåtar kan inte hållas ansvarig för ändringar de inte skriftligen godkänt.

Observera att i vissa länder kan det krävas körkort eller fullmakt för att köra båten, samt att vissa länder har specialbestämmelser för detta.

Håll alltid er Linder Aluminiumbåt i gott skick, beakta slitage till följd av ålder och felaktig användning. Alla båtar oberoende hur hållbara de är kan skadas om den används felaktigt. Sådan användning är inte förenligt med gott sjömanskap. Anpassa alltid båtens kurs och fart efter sjöförhållanden.

Du ska alltid använda godkända flytvästar, i vissa länder är detta obligatoriskt. Innan avfärd rekommenderar vi att all personal skall vara insatt i säkerhetsrutiner, såsom man över bord, risk för brand och personskador, samt grundläggande kunskaper om bogsering.

Förvara instruktionsboken på ett säkert ställe och ge den vidare till den nya ägaren om båten säljs. Denna instruktionsbok översätts till det språk som accepteras i det land som båten säljs i.

Certifiering Typcertifikat
Linder Aluminiumbåtar AB producerar under ett certifierat kvalitetsledningssytem enligt fritidsbåtsdirektivet modul D.
Linder 355 och 400 Sportsman är försedda med CIN-kod samt är stöldskyddsmärkta med micromärken (Securmark*). De är typgodkända av Det Norske Veritas.

Identitetsnummer (CIN-kod)
Båten är försedd med en ingraverad sifferkombination om 14 tecken på två ställen. Den ena väl synlig på yttre högra sidan av akterspegeln och den andra dold i båten.

355 Sportsman är CE-märkt enligt kategori D. Skyddade farvatten: båtar konstruerade för färder på mindre sjöar, floder och kanaler då vindstyrkan kan vara upp till och med 4 (beaufortskalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 0,5 m. Den signifikanta våghöjden är medelhöjden på den tredjedel av vågor som har den högsta höjden, något som uppskattas av en erfaren observatör. Vissa vågor är dubbelt så höga som dessa.

400 Sportsman är CE-märkt enligt kategori D. Skyddade farvatten: båtar konstruerade för färder på mindre sjöar, floder och kanaler då vindstyrkan kan vara upp till och med 4 (beaufortskalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 0,5 m. Den signifikanta våghöjden är medelhöjden på den tredjedel av vågor som har den högsta höjden, något som uppskattas av en erfaren observatör. Vissa vågor är dubbelt så höga som dessa.

Följande förkortningar har använts i texten för att göra dig observant på viktig information.

(D) = Fara Anger att en allvarlig inbyggd risk existerar som med stor sannolikhet resulterar i dödsfall eller obotlig skada om nödvändig försiktighet inte iakttas.
(W) = Varning Anger en risk som kan resultera i skada eller dödsfall om inte korrekta försiktighetsåtgärder iakttas.
(C) = Försiktighet Utgör en påminnelse om försiktighetsåtgärder eller fäster uppmärksamheten på olämpligt hanterande. Som i sin tur kan resultera i personskada, skada på båten eller en komponent.

** Securmark har skandinaviens mest kompletta system för märkning av båtar. Båtarna är märkta med små micropunkter som innehåller ett ID-nummer. Märkningen sitter på flera ställen i båten. www.securmark.se*
Samtliga kostnader för registrering av stöldskyddsmärkning är betalda av tillverkaren. Du måste registrera din båt via Internet eller blankett som medföljer båten.

Tekniska data	355 Sportsman	400 Sportsman
Längd (L_H):	355 cm (11.6 ft)	401 cm (13.2 ft)
Bredd (B_H):	146 cm (4.8 ft)	164 cm (5.4 ft)
Vikt:	84 kg (185 lb)	125 kg (276 lb)
Vikt med max motorvikt (m_{LCC}):	167 kg (368 lb)	281 kg (620 lb)*
Max motorvikt enligt standard:	60 kg (132 lb)	105 kg (232 lb)
Max last (m_{MTL}):	310 kg (683 lb)	410 kg (904 lb)
Max totalvikt (m_{LDC}):	477 kg (1052 lb)	691 kg (1523 lb)
Max vikt vid transport på trailer (m_T):	232 kg (511 lb)	356 kg (785 lb)
Max personer:	3	4
Skrovets djup:	54 cm (21.3 in)	63 cm (24.8 in)
Max motorstyrka:	6 kW (8 hp)	15 kW (20 hp)
Rek motorstyrka:	4-6 kW (6-8 hp)	4-8 kW (6-10 hp)
med styrpulpet:		11-15 kW (15-20 hp)
Rigglängd:	kort	lång
Skrovtjocklek:	1,7 mm (0.067 in)	1,8 mm (0.071 in)

** Inkl styrpulpet och 20 hk motor*

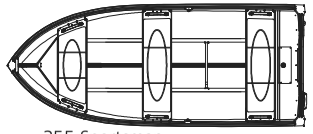
Förklaring av symboler på tillverkningsskylt i båten

Max antal personer i båten

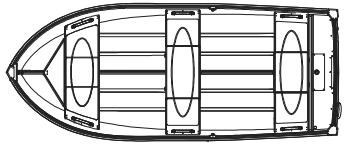
Max belastning i båten (personer, last, bränsle)

Max motorvikt

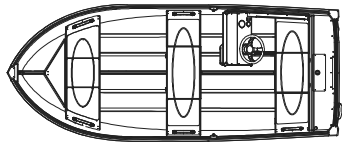
Max motorstyrka



355 Sportsman



400 Sportsman



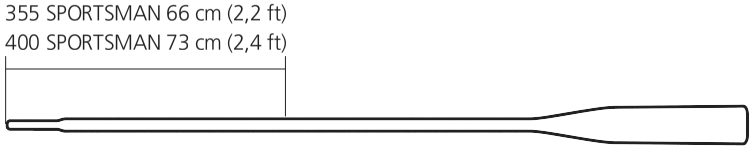
400 Sportsman med styrpulpet

Aluminiumåror
Aluminiumåror inkl. monterad ledklyka levereras vid köp av ny båt, fäst vid båtens emballage.
355 Sportsman – 8 fots åror
400 Sportsman – 9 fots åror

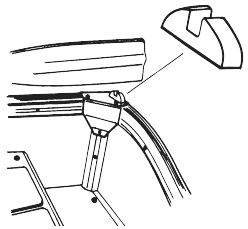
A. Montering av åror
Montera ledklykan på åran med tappens centrum enligt angivna mått nedan. Vänd vid montering ledklykorna så att du får en höger och en vänster åra med tanke på låsningen.

B. Montering av årbladshållare
Torka rent och torrt på akterbeslagen. Riv av skyddstejpen från häftämnet. Montera på plats och pressa några sekunder. OBS! Lägsta monteringstemperatur +15 °C

A



B



Motor
Endast CE-märkt motor som uppfyller ISO11547 får monteras. Motorbrickor för motormontage medföljer båten och ska användas och monteras enligt anvisning. Rek. längd reglagekablar till 400 Sportsman:
Sidmonterad pulpet, 6 fot, 1,83 m
Mittmonterad pulpet, 9 fot, 2,75 m
Dödmansgrepp/nödstopp skall användas **(D)**.

Manöverförmåga
Använd ej denna båt med en motor som har högre effekt än vad som anges på tillverkarskylten **(W)**. Framför inte båten med hög hastighet i hårt trafikerade farvatten eller vid väderförhållanden som innebär reducerad sikt eller hög sjö. Brytande vågor utgör en allvarlig säkerhetsrisk. Respektera hastighetsbegränsningarna och övriga sjötrafikregler. Observera de internationella sjövägsreglerna (COLREGS) och nationella sjötrafikföreskrifter.

Länsa båten
Använd öskar för att länsa din Linder aluminiumbåt. Du kan även använda Länsman eller Smart Wavepump (båda finns som tillbehör). Länsman monteras i förtöjningen och pumpar helt automatiskt med hjälp av kraft från vågor och vind. Smart Wavepump hänges på relingen så att flottören flyter på vattnet. Båtens/vågornas rörelser får flottören att pumpa ut vattnet ur båten. 400 Sportsman kan kompletteras med automatisk länspump. Finns som tillbehör.

Lastning (W)
Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för båten. Se tabell i denna manual eller på tillverkningsskylten i båten. Lasta alltid båten omsorgsfullt och fördela lasten jämt så att trimningen bibehålls (ungefär jämn köl). Undvik att placera tunga föremål högt. Surra lasten väl. Överskrid aldrig max antal personer som båten är godkänd för. För din egen komfort och säkerhet, sänk farten i hög sjö.

Säkerhetsskyltar (W)
VIKTIGT! Att inte ta hänsyn till dessa begränsningar kan medföra risk för kantring.
Denna båt har en begränsad stabilitet, och kan därmed kantra och bli vattenfylld vid oförsiktig användning. Användare skall, för plant flytläge, vara noga med besättningens placering. Denna säkerhetssymbol varnar för detta. Båten flyter dock vattenfylld med det antal personer den är godkänd för.

Risk of capsize or swamping

Av stabilitetsskäl bör akterplåten endast beträdas i speciella situationer.

No access

Denna säkerhetssymbol varnar för detta.

Säkerhetsskyltarna är placerade på akterspegelns insida och på akterplåten, om någon eller alla skyltarna skulle vara borttagna så finns ett rutmönster kvar, kontakta då Linder Aluminiumbåtar.

Innan avfärd
Kontrollera innan färd att du har nödvändig säkerhetsutrustning ombord. Exempelvis ankare, lina, öskar (väl förankrat t ex surrat i handtag), länspump (ex SmartWave), åror mm. Kontrollera att pluggen till dyvikan är monterad och hårt åtdragen **(W)**. Sitt i båten och använd flytväst **(W)**! Fyll ej bensintanken när motorn är igång **(W)**. Rök ej i samband med hantering av bränsle **(D)**. Läs instruktionsbok för motorn om korrekt handhavande vid manuell start. Det måste finnas en spärr mot start med ilagd växel på motorn.

Om du har fallit överbord
Ta dig ombord via räddningsstege på akterspegeln. Dra stegen mot dig/neråt. OBS. Motorn får inte vara igång **(D)**.

Förtöjning
Båten är utrustad med två förtöjnings/låsningsöglor, godkända för försäkringsklass 3, en i stäven och en på akterspegeln **(C)**.

Montering av extra tillbehör
Vid montering av extrautrustning eller tillbehör skall fästelement av rostfritt syrafast stål eller aluminium användas för fastsättning. Koppar, mässing eller felaktiga fästelement kan orsaka galvanisk korrosion **(C)**. Tryckimpregnerad durktrall kan ge frätskador på båten **(C)**. Kontrollera noga vad du behandlar durktrallen med. Använd aldrig någon behandling som kan angripa eller påverka aluminiumet negativt.

Transport på båt-trailer
Försäkra dig om att trailerns mittrullar bär upp hela båtens vikt på kölen och anpassa sidostöden så att alla rörelser undviks. Vid trailning rekommenderas dubbla ledade sidostöd, använd inte enkelhjul som sidostöd. Glöm ej att spänna fast båten. Lasta ur båten innan den skall transporteras **(C)**. Har du körbart kapell på båten får du köra i max 30 km/h **(C)**. OBS! Du får inte köra med hamnkapell.

Miljö
Vid tankning undvik bränslespill. Körning med motor ger upphov till avgasutsläpp som är skadliga för miljön. Reducera hastighet och svall av hänsyn till andras säkerhet och komfort.
Din Linder båt är tillverkad av återvinningsbart material som du får betalt för den dag din båt tjänat ut. Aluminium är ett material som kan återvinnas hur många gånger som helst. Aluminiummängden i din Linder båt är ca 90% av vikten. Du behöver inte demontera din båt, det är bara att lämna in den hos något av återvinningsföretagen.

Underhåll
Vid tvättning använd vanligt vatten och en svamp. Vid kraftig nedsmutsning använd såpa. Högtryckstvätt kan med fördel användas (akta toftskydden).

Båten är behandlad med Alu-protect (paraffinolja) på utsidan av skrovet från produktion.

Båten oxiderar naturligt, materialet bildar en skyddande matt yta som kallas oxidskikt. Det bör man inte polera bort.

Korrosion
Lämna aldrig under längre tid metallföremål, järn, koppar, mässing eller liknande i kontakt med aluminiumytor i båten. Detta kan orsaka korrosion **(C)**.

Målning
Om båten ligger i vatten där problem med kraftig beväxtning på skrovet är vanligt eller att man misstänker att föroreningar finns i vattnet, kan man med fördel måla sin Linder Aluminiumbåt med bottenfärg (se vattenlinje sid 11). En korrekt bottenfärg skyddar din Linder Aluminiumbåt ifrån kraftig beväxning och eventuella skador ifrån föroreningar i vattnet.

Din närmaste båt- eller färghandlare ger dig information om lokala bestämmelser och lämplig bottenfärg till aluminiumbåtar. Använd aldrig allkaliska färger, som innehåller koppar, bly eller kvicksilver. Kombinationen med aluminium kan orsaka galvaniska strömmar med korrosion som följd **(C)**.

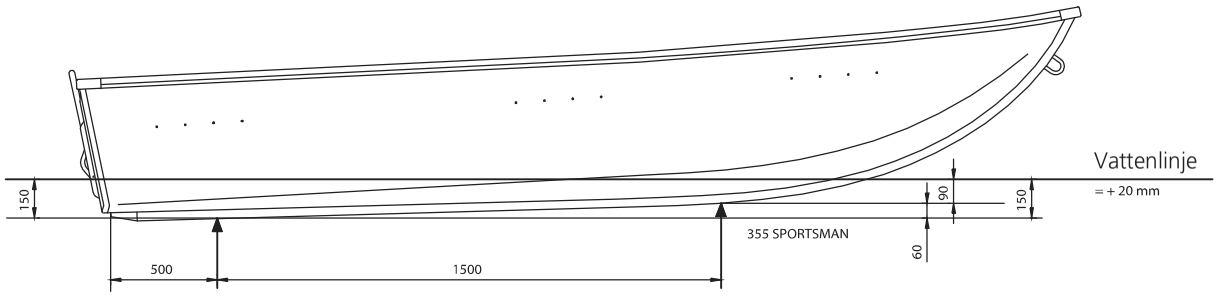
Reparationer
Kontakta din återförsäljare för råd om reparationer som du kan utföra själv. Större reparationer bör utföras av yrkeskunninga reparatörer **(C)**.

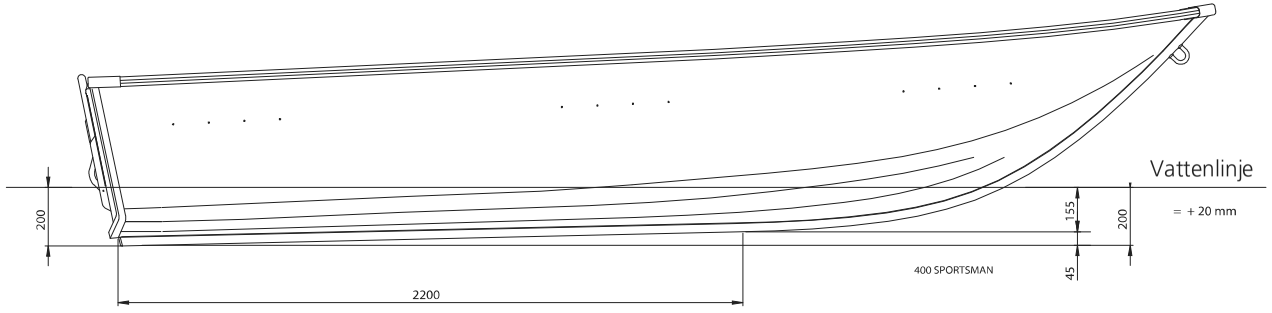
Ändringar
Kontakta din återförsäljare om vad du kan, och framförallt vad du inte bör göra. Du kan riskera din egen säkerhet och förlora garantirätten **(D)**.

Flytelement
Flytelement finns i tofterna och under akterskottet och får under inga omständigheter tas bort! Då förlorar båten sin flytbarhet i vattenfyllt tillstånd **(D)**.

Vinterförvaring
Vid förvaring på land bör man vända båten upp och ned, samt se till att den står luftigt. Undvik att förvara båten med tätslutande presenning eller dylikt. Var noga med att tömma din båt på vatten innan vinterförvaringen, för att slippa riskera frostsprängning.

Vattenlinje
Vattenlinje markerad vid belastning av max motorvikt
(se tekniska data sid 6)





Försäkran om överensstämmelse

Fritidsbåt direktiv 2013/53/EU/The Recreational Craft Regulations 2017

Tillverkarens namn:	Linder Aluminiumbåtar AB
Adress:	Kanotleden 5
Postnummer:	SE-362 32
Ort:	Tingsryd
Land:	Sverige
Anmält organ:	DNV-GL
Adress:	Brooktorkai 18
Postnummer:	20457
Ort:	Hamburg
Land:	DE/Tyskland
ID-nummer:	0098

EC-typ certifikat 400 Sportsman:	RCDB000001X
EC-typ certifikat 355 Sportsman:	RCDB000001W
Datum:	2019-08-21
Använd modul:	B+D

Beskrivning av fritidsbåten

Skrovbeteckningsnr (CIN):

Fritidsbåtens märke: Linder Typ: Sportsman 400

Typ: Sportsman 355

Båttyp:

☐ segelbåt ☒ motorbåt ☐ gummibåt

☐ annan (specificera):

Skrovtyp:

☒ enkelskrov ☐ dubbelskrov

☐ annat (specificera):

Konstruktionsmaterial:

☒ aluminium, aluminiumlegering

☐ plast, glasfiber

☐ stål, stållegering

☐ trä

☐ annat (specificera):

Sportsman 400

CE-märkt enligt kategori: ☐A ☐B ☐C ☒D

Max. rekommenderad motorstyrka: 8 kW

15 kW (med styrpulpet)

Längd skrov L_h: 4,01 m Bredd skrov B_h: 1,64 m

Sportsman 355

CE-märkt enligt kategori: ☐A ☐B ☐C ☒D

Max. rekommenderad motorstyrka: 6 kW

Längd skrov L_h: 3,55 m Bredd skrov B_h: 1,46 m

Typ av huvudsaklig framdrivning:

☐ segel ☒ bensin motor ☐ diesel motor

☐ elmotor ☐ åror

☐ annat (specificera): _____

Typ av motor:

☒ utombordare ☐ inombordare

☐ annat (specificera): _____

Däck:

☐ däckad ☐ delvis däckad ☒ öppen

☐ annat (specificera): _____

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna EC-UKCA-typintyget som utfärdats.

Namn:

Namnförtydligande: Lars-Göran Linder

Datum (år/mån/dag): 2023-01-01

Fritidsbåtsdirektivet 2013/53/EU (TSFS 2016:5)		**Standarder**	**Andra normgivande dokument/metoder**	**Se den tekniska dokumentationen**	**Använd standard**
Båtar huvuddata	2.0	X			8666:2018
Båtar båtidentifiering	2.1	X			10087:2019
Båtar tillverkarskylt	2.2	X			14945:2004/AC:2011
Förhindrande av fall överbord	2.3	X			15085:2003/A2:2018
Ägarens instruktionsbok	2.5	X			10240:2004/A1:2015
Skrovtillverkning och dimensionering, material	3.1	X			12215-3:2018
Skrovtillverkning och dimensionering, lokaler	3.1	X			12215-4:2018
Skrovtillverkning och dimensionering, tryck och belastning	3.1	X			12215-5:2019
Stabilitet och fribord	3.2	X			12217-3:2017
Flytkraft och flytbarhet	3.3	X			12217-3:2017
System för länspumpning	3.5	X			15083:2020
Maximal lastkapacitet	3.6	X			14946:2001
Ankring, förtöjning och bogsering	3.9	X			15084:2018
Maximal framdrivningseffekt	4.0	X			11592-1:2016
Startspärr för motor i växelläge	5.1.4			X	Teknisk dokumentation
400 SPORTSMAN MED STYRPULPET					
Sikt från styrplats	2.4	X			11591:2019
Elektriska system	5.3	X			10133:2017
Styrsystem	5.4.1	X			8848:2017

GARANTI (ifylles av säljaren)

Linder Aluminiumbåtar lämnar 3 års garanti mot konstruktions- och materialfel, samt i övrigt enligt konsumentskyddslagen.

Återförsäljarens stämpel:

(Gäller vid försäljning i Sverige)

Köparens namn: _____

Adress: _____

_____

Båtens Id.nr: SE-LIN | | | | | | | | | | | | |

Säljarens underskrift och datum: _____

Manufacturer
Linder Aluminiumbåtar AB
Kanotleden 5
SE-362 32 Tingsryd, Sweden

Table of contents **17**
Introduction **18**
CIN-code **19**
Boat design classification **19**
Abbreviations **19**
Technical data **20**
Explanations **20**
Mounting of oars and oarlocks **21**
Motor **22**
Manoeuvre ability **22**
Boat draining **22**
Loading **22**
Safety sign **22**
Before setting off **23**
If you fall overboard **23**
Mooring **23**
Mounting of accessories **23**
Transportation on trailer **23**
Environment **23**
Cleaning **23**
Corrosion **24**
Painting **24**
Repairs **24**
Modifications **24**
Floatation **24**
Storage for winter **24**
Waterline **25**
Declaration of conformity **26-28**
Warranty **29**

Congratulations on your new Linder boat!

The owner´s manual is based on the ISO 10240 standards.

This manual has been compiled to help you to operate your craft with safety and pleasure. It contains details of the craft, the equipment supplied or installed, its systems and information on its operation and maintenance. Please read it carefully and familiarize yourself with the craft before using it. The owner's manual is not a course in seamanship or boats safety.

If this is your first craft, or you are changing to a type of craft you are not familiar with, for your own comfort and safety, please ensure that you obtain handling and operating experience before "assuming command" of the craft. Your dealer or national sailing federation or yacht club will be pleased to advise you of local sea schools, or competent instructors.

It´s up to the user to judge if the weather condition consists with the CE-mark and that he/she is able to maneuver the boat. It´s the user's responsibility to adjust the speed and direction of the craft to the sea condition.

This owners manual is not a detailed service or repair manual. In case of mechanical trouble please contact your representative Linder Aluminium-boats dealer or contact Linder Aluminiumbåtar AB directly. Always use recommended workshop for maintenance, service and repair. Avoid modifications that affect the marine safety. Linder Aluminiumbåtar can not be hold responsible for modifications that not are written approval.

Please notice that you need license or power of attorney to operate this boat in some countries, some countries has it´s own regulations for boating.

Always keep your Linder Aluminium-boat in good condition, observe the wear due to the age and wrongly use. Every boat can be damaged if they are wrongly used no matter how durable the product is. That type of using is no good seamanship. Always adjust the speed and direction of the craft to sea conditions.

Always use approved lifejacket, in some counties are you obligated to use lifejacket. Before you start your trip we do recommend the crew to be well informed about the safety, such as man over board, risk of fire, personal injuries and towing.

Please keep this manual in a safe place, and hand it over to the new owner if you sell the craft.
This manual has been translated into a language acceptable in the country where the boat is to be sold.

Certificate of Type Approval
Linder Aluminiumbåtar AB produces according to a certificated quality management system in line with the Recreational Craft Directive module D.

Linder 355 and 400 Sportsman are provided with CIN-code and are also security marked with micro dots (Securmark*). The Boats are approved according to Det Norske Veritas.

Identification number (CIN-code)
The boat has two identical numbers (14 digits) engraved in the hull. One is easily visible on the outside of transom stern on the starboard side, while the other one is well concealed in the boat.

355 Sportsman are CE-marked according to boat category D. Sheltered waters: Craft designed for voyages in small lakes, rivers and canals, where conditions up to, and including, wind force 4 (beaufort scale) and significant wave heights up to, and including 0,5 m may be experienced. (The significant wave height is the mean height of the highest one-third of the waves, which approximately corresponds to the wave height estimated by an experienced observer. Some waves will be double this height.)

400 Sportsman are CE-marked according to boat category D. Sheltered waters: Craft designed for voyages in small lakes, rivers and canals, where conditions up to, and including, wind force 4 (beaufort scale) and significant wave heights up to, and including 0.5 m may be experienced. (The significant wave height is the mean height of the highest one-third of the waves, which approximately corresponds to the wave height estimated by an experienced observer. Some waves will be double this height.)

The following abbreviations are used to highlight important information.

(D) = Danger Means that a serious built in risk exists, with great probability of serious injury, if you are not careful enough.
(W) = Warning Means a risk that can lead to injury, if correct precaution is not observed.
(C) = Caution Means precaution must be exercised, or attention must be paid to the fact that unsuitable handling can cause personal injury or damage to the boat or components.

** Securmark is one of the best systems in Scandinavia for the security marking of boats. There are small microdots with an individual ID number hidden on several parts of the hull. wwww.securmark.no*
All costs for the registration of the security marking are already paid by the manufacture.
You have to register your boat by internet or fill in the form which comes with the boat.

Technical Data	355 Sportsman	400 Sportsman
Length (L_H):	355 cm (11.6 ft)	401 cm (13.2 ft)
Width (B_H):	146 cm (4.8 ft)	164 cm (5.4 ft)
Weight:	84 kg (185 lb)	125 kg (276 lb)
Weight with max engineweight (m_{LCC}):	167 kg (368 lb)	281 kg (620 lb)*
Max. engineweight:	60 kg (132 lb)	105 kg (232 lb)
Max. load cap (m_{MTL}):	310 kg (683 lb)	410 kg (904 lb)
Max. total weight (m_{LDC}):	477 kg (1,052 lb)	691 kg (1,523 lb)
Max. weight with transport on trailer (m_T):	232 kg (511 lb)	356 kg (785 lb)
Max. number persons:	3	4
Depth of hull:	54 cm (21.3 in)	63 cm (24.8 in)
Max. power:	6 kW (8 hp)	15 kW (20 hp)
Rec. power:	4-6 kW (6-8 hp)	4-8 kW (6-10 hp)
with steering console:		11-15 kW (15-20 hp)
Outboard length:	short	long
Hull thickness:	1.7 mm (0.067 in)	1.8 mm (0.071 in)

** Including steering console and 20 hp engine*

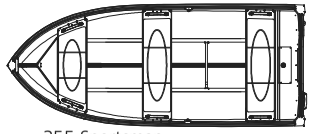
Explanation of symbols to be found on the manufacturer's plate in the boat:

Declares max. no of persons

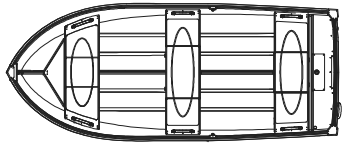
Declares max. loading capacity person, luggage

Fuel and engine

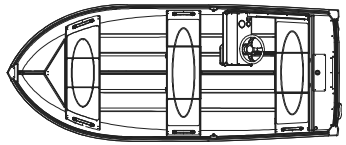
Declares max. engine power



355 Sportsman



400 Sportsman



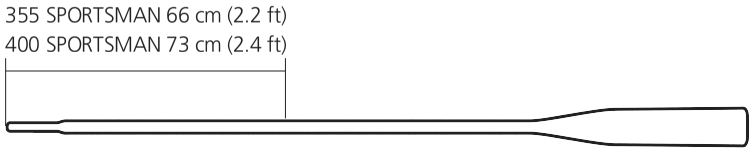
400 Sportsman with steering console

Aluminum oars
Aluminum oars inclusive safety oarlocks is delivered with your new Linder Sportsman boat, they are attached to the boat inside the boat package.
355 Sportsman – 8 feet oars
400 Sportsman – 9 feet oars

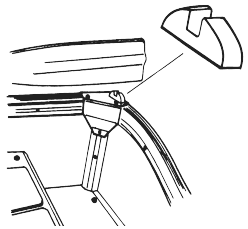
A. Mounting of oars
Fit the rowlock with the centre of the pin as per the measurement below. When assembling the oarlocks, see to that one oar is assembled for the left side and one for the right, depending on the locking device.

B. Holder for oarblade
Wipe the stern fittings clean and dry. Remove the covering tape. Put in place and press downwards for a few seconds. Please note, lowest temperature when mounting +15 °C

A



B



Motor
Only CE-marked motors meeting the requirements of ISO11547 may be fitted. Engine mounting washers have been supplied with the boat, and these need to be utilised when fitting the engine. Rec. length of cables of control for 400 Sportsman is
Side mounted (steering console), 6ft, 1.83m
Center mounted (steering console), 9ft, 2.75m
Dead-man's handle/Emergency stop must be used **(D)**.

Manoeuvre ability
Do not equip or use an engine with higher power than is stated on the blue plate in the boat **(W)**. Do not drive the boat at high speed in heavily trafficed waters or in weather conditions involving reduced sight or high seas. Breaking waves makes a high security risk. Respect and obey the speed restrictions and other traffic regulations. Watch the international searoute rules (COLREGS) and national sea instructions.

Boat draining
Use a bailer to drain your Linder Aluminium boat. You can also use "Länsman" or "Smartwave" to bilge you boat. (Both are available as accessories). Länsman is mounted in the mooring and Smartwave is hung over the gunwale so the float is in the water. After that the waves make the pump works automatically and bilge the boat. 400 Sportsman can be supplied with an automatic bilge pump. Available as an accessory.

Loading (W)
Do not exceed the maximum loading capacity for this boat. Refer to the specification table in this manual or the manufacturer's plate on the boat for the maximum load capacity of the boat. Distribute the load evenly in the boat to help counterbalance the weight of the outboard. Avoid a high placement of heavy items. Secure the load well. Never exceed the approved number of people in the boat. For your own comfort and safety, lower the speed in bad weather.

Safety sign (W)
IMPORTANT! By not take the sign for consideration could cause capsizing.
This boat has limited stability, and could by that capsizing and be waterlogged with careless handling. The user shall, for good floating make sure that passenger are in the right position.

This sign warns for that. The boat will still be floating even if it´s waterlogged with the right approved number of people.

Access by the aft deck shall only be used in unique situation due to the stability. This sign warns for that.

The safety sign are placed on the inner transom and the aft deck, if some or all sign would be removed will a check pattern appear. In these cases please contact Linder Aluminiumboats.

Before setting of
Be sure, before boating, that you have the required safety equipment onboard. For example anchor, rope, bailer/draw bucket (secured against accidental loss), bilge pump (for example Smart Wave Bilge Pump), oars etc. Make sure that the drain plug is mounted and tightened tightly **(W)**. Avoid standing up and be sure to wear your life jacket **(W)**! Do not fill the petrol tank when the motor is running **(W)**. Do not smoke when handling fuel **(D)**. Read the operator´s handbook for the motor regarding correct handling with manuel start. The motor must always be supplied with a built in stop which makes the motor impossible to start when the shift is in gear.

If you fall overboard
Use the ladder at the stern of the boat to climb back into the boat. NOTE! The engine must be shut down **(D)**.

Mooring
The boat is equipped with two mooring loops, one in the stern and one on the transom. Both are class 3 approved **(C)**.

Mounting accessories
When mounting extra equipment or accessories, only use stainless acid-proof screws or aluminium for fixing. Copper, brass and other metals which are unsuitable to aluminium can cause galvanic corrosion **(C)**. Pressure-creosoted wooden floor boards can cause corrosive damage to the boat **(C)**. Do not use any treatment to the wooden floor board, which can affect the aluminium´s integrity.

Transportation on trailer
Make sure that the center rollers on the trailer support all the weight on the keel of the boat. Adjust the side supporters to eliminate all movement of the boat. When trailing the boat, flexible twin support is recommendable. Do not use single roll as side support. Do not forget to secure the boat with appropriate straps. Make sure the boat is empty during transportation **(C)**. If trailing the boat with the drivable spray cover assembled, approved speed is max 30 km/h **(C)**. Note that the harbour cover is not for transport.

Environment
By filling up the fuel, avoid fuel waste. Driving motor causes discharge of exhaust which has a detrimental effect on the environment. Reduce speed and surges out of regard to people´s security and comfort. Your Linder is produced in recyclable material that you get paid for when the boat has made the last trip. The material can be recycling time after time! The amount of aluminum is approx 90% of the boat weight. You don't have to disassemble the boat, just leave it to the recycle company.

Cleaning
When cleaning, rinse with clean water and use a sponge. If necessary, a mild detergent can be used. A high pressure washer can also be used (protect the seat pads).

The boat has in production been applied with a layer of Alu-Protect (paraffin oil) on the outside hull.

The boat will oxidise. The material build its own natural protecting surface, an oxide layer, which is not recommendable to remove by polish.

Corrosion
Prevent metal items, iron, copper, brass or similar metals from remaining in contact with aluminium surfaces on the boat for more than necessary, as this will reduce levels of corrosion **(C)**.

Painting
If you keeping the boat in water where marine growths occur on the hull or if you suspect that there is pollution in the water, the bottom can be cleaned and a coat of anti-fouling paint applied. (refer to the waterline drawing on page 25). A correct anti-fouling will protect you Linder Aluminiumboat from marine growths and possible damages due the pollutions from the water. Your nearest paint or boat dealer will provide you with all the information necessary for painting aluminium boats. Never use alkalicolours containing copper, lead or quicksilver. The combination with aluminium can cause galvanic reactions with corrosion as a consequence **(C)**.

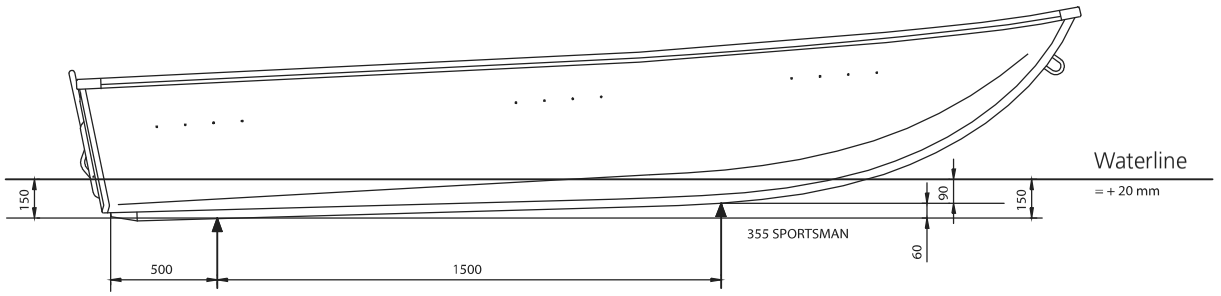
Repairs
Contact your dealer for advice for repairs that you can carry out by yourself. Larger repairs should preferably be carried out by professionals **(C)**.

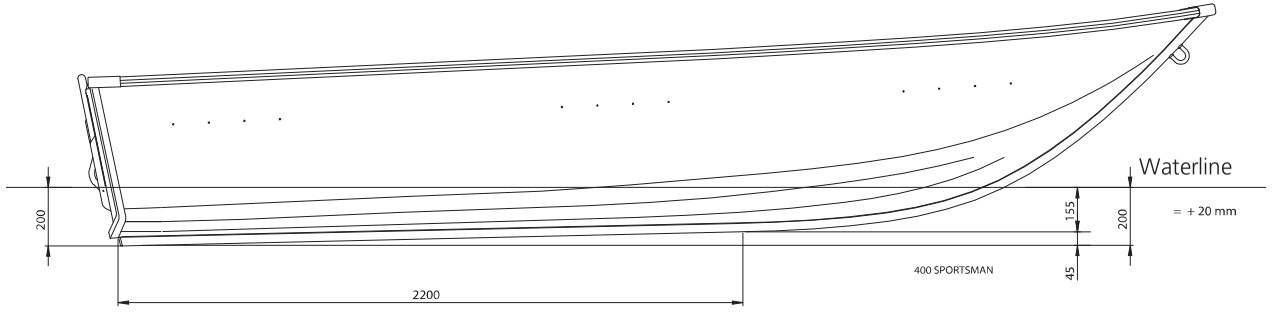
Modifications
If you want to make modifications to your boat please contact your dealer for advice, otherwise your safety and boat warranty could be affected **(D)**.

Floatation
Foam buoyancy is located in the seat banks and the stern bulkhead and should not, under any circumstances, be removed! This will cause the boat to lose some important flotation **(D)**.

Storage for winter
When keeping the boat on land, you should turn it upside down and make sure to provide adequate ventilation. Avoid covering the boat with tight closing plastic film or anything else of that kind. Make sure that you have bilge all the water from the boat before storage for winter, if not you have a risk of frost damage.

Waterline
The waterline is marked with maximum weight of the engine
(see technical data page 20)





Declaration of Conformity

Recreational Craft directive 2013/53/EU/The Recreational Craft Regulations 2017

Name of manufacturer: Linder Aluminiumbåtar AB
Address: Kanotleden 5
Post Code: SE-362 32
Town: Tingsryd
Country: Sweden
Notified body: DNV-GL
Address: Brooktorkai 18
Post Code: 20457
Town: Hamburg
Country: DE/Germany
ID Number: 0098

EC type-examinantion Certificate number
400 Sportsman: RCDB000001X
EC type-examinantion Certificate number
355 Sportsman: RCDB000001W
Date (yr/mo/day): 2019-08-21
Conduct of certification: B+D

Description of craft

Craft Identification Number (CIN):

Brand name of the craft: Linder Type: Sportsman 400
Type: Sportsman 355

Type of craft:

☐ sailboat ☒ motorboat ☐ inflatable
☐ other (specify): _____

Type of hull:

☒ monohull ☐ multihull
☐ other (specify): _____

Construction material:

☒ aluminium, aluminium alloys
☐ plastic, fiber reinforced plastic
☐ steel, steel alloys
☐ wood
☐ other (specify): _____

Sportsman 400

Maximum design category: ☐A ☐B ☐C ☒D

Max. recommended engine power: 8 kW

(with steering console) 15 kW

Length of hull L_h: 4.01 m Beam of hull B_h: 1.64 m

Sportsman 355

Maximum design category: ☐A ☐B ☐C ☒D

Max. recommended engine power: 6 kW

Length of hull L_h: 3.55 m Beam of hull B_h: 1.46 m

Type of main propulsion:

☐ sails ☒ petrol engine ☐ diesel engine

☐ electric motor ☐ oars

☐ other (specify): _____

Type of engine:

☒ outboard ☐ inboard

☐ other (specify): _____

Deck:

☐ fully decked ☐ partly decked ☒ open

☐ other (specify): _____

English

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned EC-UKCA type examination certificate has been issued.

Signature: _____

Clarification of signature: Lars-Göran Linder

Date (yr/mo/day): 2023-01-01

Small craft directive 2013/53/EU (TSFS 2016:5)		**Standards**	**Other normative document/methods**	**See the technical file**	**Used standard**
Craft principal data	2.0	X			8666:2018
Craft identification	2.1	X			10087:2019
Builder's plate	2.2	X			14945:2004/AC:2011
Man over prevention	2.3	X			15085:2003/A2:2018
Owners manual	2.5	X			10240:2004/A1:2015
Hull construction and scantling, material	3.1	X			12215-3:2018
Hull constrution and scantling, workshop	3.1	X			12215-4:2018
Hull construction and scantling, design, stress, determination	3.1	X			12215-5:2019
Stability and freeboard	3.2	X			12217-3:2017
Buoancy and floatation	3.3	X			12217-3:2017
Bilge pumping system	3.5	X			15083:2020
Maximum load capacity	3.6	X			14946:2001
Anchoring, morin and towing	3.9	X			15084:2018
Maximum propoulsion power rating	4.0	X			11592-1:2016
Start in gear protection	5.1.4			X	Technical documentation
400 SPORTSMAN WITH STEERING CONSOLE					
Field vision from helm position	2.4	X			11591:2019
Electrical devices	5.3	X			10133:2017
Remote steering systems for outboard motors	5.4.1	X			8848:2017

WARRANTY

Linder Aluminiumbåtar are covered by a 3 year warranty, concerning faults which can be attributed to production and/or defects in the material.

Your dealers stamp:

(To be used outside Sweden)

Buyers name: _____

Address: _____

_____

The boats Id.no.: SE-LIN | | | | | | | | | |

Dealers Signature and date: _____

Hersteller
Linder Aluminiumbåtar AB
Kanotleden 5
SE-362 32 Tingsryd, Sweden

Inhaltsverzeichnis **31**
Einleitung **32**
CIN-Code **33**
Bootskategorien **33**
Abkürzungen **33**
Technische Daten **34**
Erklärungen **34**
Montage von Ruderriemen und Ruderblatthaltern **35**
Motor **36**
Manövrieren **36**
Boot lenzen **36**
Zuladung **36**
Sicherheitszeichen **36**
Vor Fahrtbeginn **37**
Wenn Sie über Bord gegangen sind **37**
Vertäuung **37**
Montage von extra Zubehör **37**
Transport auf Bootstrailer **37**
Umwelt **37**
Wartung **37**
Korrosion **38**
Anstreichen **38**
Reparaturen **38**
Änderungen **38**
Aufstriebskörper **38**
Winterlagerungen **38**
Wasserlinie **39**
Konformitätserklärung **40-42**
Garantie **43**

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Linder Boot!

Dieses Handbuch wurde laut den ISO-Normen 10240 zusammengestellt.

Dieses Handbuch wurde herausgegeben, damit Sie Ihr Boot sicher und zufrieden benutzen können. Es enthält Angaben über das Boot, gelieferte oder eingebaute Zubehörteile, deren System, Handhabung und Wartung. Lesen Sie das Handbuch sorgfältig und machen Sie sich vor dem Gebrauch mit dem Boot vertraut. Die Bedienungsanleitung ist keine Anleitung in Seemannschaft oder Boote Sicherheit.

Falls dies Ihr erstes Boot ist, oder wenn Sie Ihr Boot gewechselt haben, sollten Sie sich sicherheits- und ordnungshalber die notwendigen Kenntnisse verschaffen, bevor Sie Ihr neues Boot benutzen. Ihr Händler, Ihr Segel- oder Motorbootsverband, oder Ihr lokaler Bootsverein beraten Sie dabei gern.

Der Bootsführer hat, abhängig von der Wettersituation und der CE-Kennzeichnung zu beurteilen, dass er/sie in der Lage ist, das Boot sicher zu manövrieren. Es liegt in der Verantwortung des Bootsführers, die Geschwindigkeit und Richtung des Bootes auf die Wasser- und Windverhältnisse anzupassen.

Diese Bedienungsanleitung ist keine detaillierte Service oder eine Reparatur Anleitung. Falls mechanische Probleme auftreten kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Linder Aluminium Bootshändler oder kontaktieren Sie Linder Aluminiumbåtar AB direkt. Verwenden Sie immer empfohlene Materialien für Reparatur, Wartung und Service. Vermeiden Sie Änderungen, die die Sicherheit auf See zu beeinflussen. Linder-Aluminiumbåtar kann nicht verantwortlich gemacht werden für Änderungen am Boot, welche nicht Genehmigt sind.

Bitte beachten Sie, und das ist in einigen Ländern unterschiedliche Anforderungen gibt, welche Vorschriften und Voraussetzungen eingehalten werden müssen um Bootzu fahren.

Halten Sie immer Ihr Linder Aluminium Boot in einem gutem Zustand, und beobachten Sie den Verschleiß über Jahre hinweg. Jedes Boot kann beschädigt werden, wenn es falsch genutzt wird, hierbei spielt die Haltbarkeit des Produktes keine Rolle. Passen Sie immer die Geschwindigkeit und Bootsbelastung dem Seegang an.

Tragen Sie Immer eine Rettungsweste. In manchen Ländern sind Sie verpflichtet eine Rettungsweste zu tragen. Bevor Sie Ihre Bootstour beginnen, empfehlen wir die Besatzung über die Sicherheit, wie z. B. Mann über Bord, Brand-, Personenschäden und das Abschleppen gut zu informieren.

Bewahren Sie das Handbuch sorgfältig auf, um es bei einem späteren Verkauf dem neuen Besitzer übergeben zu können. Dieses Handbuch wird in die Sprache übersetzt die im Verkaufsland des Bootes akzeptiert wird.

Typenzertifikat
Linder Aluminiumbåtar AB produziert entsprechend eines zugelassenen Qualitätsmanagementsystems in Übereinstimmung der Freizeitboot Richtlinie Modul D.
Die 355 und 400 Sportsman besitzt zur Sicherheit (Diebstahl) einen CIN-Code und sind mit Mikropunkten gekennzeichnet (Securmark*). Die Boote sind abgenommen von Det Norske Veritas.

Identifikationsnummer (CIN-Code)
Das Boot ist mit zwei identisch eingravierten Zifferkombinationen von 14 Zeichen auf zwei Pletze versehen. Die eine ist leicht erkennbar an der rechten Seite des Achtersteven, die zweite ist im Boot angebracht.

355 Sportsman ist gekennzeichnet laut Bootskategori D. Binnengewässer: Boote konstruiert für Fahrten auf kleineren Seen, Flüssen und Kanälen bis zu Wind-stärke 4 (Beaufortskala) und mit maximaler Wellenhöhe bis zu 0,5 m. (Unter einer signifikanten wellenhöhe versteht man das obere Drittel der Welle welches von einem erfahrenen beobachter so eingeschätzt wird. Einige Wellen können auch doppelt so hoch werden.)

400 Sportsman ist gekennzeichnet laut Bootskategori D. Binnengewässer: Boote konstruiert für Fahrten auf kleineren Seen, Flüssen und Kanälen bis zu Wind-stärke 4 (Beaufortskala) und mit maximaler Wellenhöhe bis zu 0,5 m. (Unter einer signifikanten wellenhöhe versteht man das obere Drittel der Welle welches von einem erfahrenen beobachter so eingeschätzt wird. Einige Wellen können auch doppelt so hoch werden.)

Folgende Abkürzungen sind im Text verwendet worden, um wichtige Informationen zu unterstreichen.

(D) = Gefahr bedeutet, daß ein ernstes vorhandenes Risiko existiert, das aller Wahrscheinlichkeit nach zum Todesfall oder unheilbarem Schaden führt, wenn die erforderliche Vorsicht nicht beachtet wird.
(W) = Warnung bedeutet ein Risiko, das zum Schaden oder Todesfall führt, wenn korrekte Vorsichtsmaßnahmen nicht befolgt werden.
(C) = Vorsicht strenge Vorsichtsmaßnahmen treffen und die Aufmerksamkeit auf fehlerhafte Handhabung lenken, die Personenschaden auf dem Boot oder Komponenten veranlassen können.

** Securmark ist das in Skandinavien umfassendste Sicherheitssystem zur Kennzeichnung von Booten. Die Boote sind mit Mikropunkten, die die dentifikationsnummer enthalten an verschiedenen Stellen gekennzeichnet.* ***www.securmark.no***
Alle Kosten für die Sicherheit (Diebstahl) sind bei dem Produzenten bezahlt. Sie müssen das Boot über das Internet registrieren oder die Formulare, welche dem Boot beigelegt sind, ausfüllen.

Technische Daten	355 Sportsman	400 Sportsman
Länge (LMAX):	355 cm (11.6 ft)	401 cm (13.2 ft)
Breite (BMAX):	146 cm (4.8 ft)	164 cm (5.4 ft)
Gewicht:	84 kg (185 lb)	125 kg (276 lb)
Max. Gewicht mit Motor (m_{LCC}):	167 kg (368 lb)	281 kg (620 lb)*
Max. Motorgewicht:	60 kg (132 lb)	105 kg (232 lb)
Max. Zuladung (m_{MTL}):	310 kg (683 lb)	410 kg (904 lb)
Max. Gesamtgewicht (m_{LDC}):	477 kg (1052 lb)	691 kg (1523 lb)
Max. Gesamtgewicht während des Transport mit Trailer (m_T):	232 kg (511 lb)	356 kg (785 lb)
Max. Personenzahl:	3	4
Rumpftiefe:	54 cm (21.3 in)	63 cm (24.8 in)
Max. Motorstärke:	6 kW (8 hp)	15 kW (20 hp)
Rec. Motorstärke:	4-6 kW (6-8 hp)	4-8 kW (6-10 hp)
mit Steuerstand:		11-15 kW (15-20 hp)
Schaftlänge:	kurz	lang
Rumpfstärke:	1,7 mm (0.067 in)	1,8 mm (0.071 in)

** Inklusive Steuerstand und 20 hp Motor*

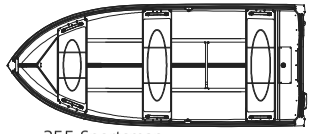
Erklärung der Symbole auf den Typenschild im Boot

Max Personen im Boot

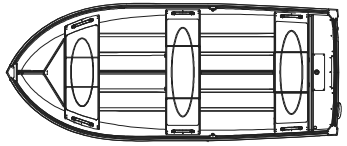
Max. Belastbarkeit Personen + Gepäck

Außenbordmotor

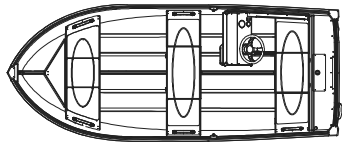
Max. Motorstärke



355 Sportsman



400 Sportsman



400 Sportsman mit Steuerstand

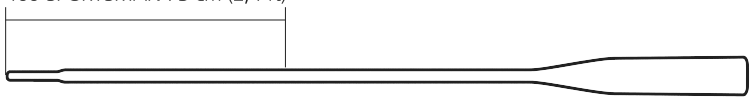
Aluminium-Ruder
Aluminium-Rruder einschließlich Sicherheitsruderdollen werden mit Ihrem neuen Linder boot geliefert. Diese sind in dem Bootspaket beigefügt.
355 Sportsman – 8 feet (2,6 m) ruder
400 Sportsman – 9 feet (3 m) ruder

A. Ruder Montage
Die Dolle mit dem Zentrum des Zapfens laut unten angegebenen Maßen am Ruderriemen montieren. Vor dem Schließen darauf achten, daß die Klemmdollen richtig auf dem rechten bzw linken Ruderriemen eingerichtet sind.

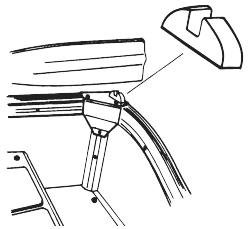
B. Montage von Blatthaltern
Die Achterbeschläge säubern und trocknen. Den Schutzstreifen am Halter entfernen. Am vorgesehen Platz montieren und einige Sekunden festdrücken. Bitte, beachten Sie die niedrigste Temperatur + 15 °C.

A

355 SPORTSMAN 66 cm (2,2 ft)
400 SPORTSMAN 73 cm (2,4 ft)



B



Motor
Es dürfen ausschließlich Motoren gemäß ISO11547 verwendet werden. Für die Montage des Motors am Boot, sollte der mit dem Boot gelieferte Montagesatz gemäß der beiliegenden Anleitung verwendet werden. Rek. Länge von Reglerkabeln für 400 Sportsman ist:
Steuerkonsole rechts, 6 ft, 1,83 m
Steuerkonsole mitte, 9 ft, 2,75 m
Totmanngriff/Notstoppvorrichtung muss angewandt werden **(D)**.

Manövrieren
Das Boot nicht mit stärkerem Motor fahren, als auf dem blauen Schild angegeben **(W)**. Nicht mit hoher Geschwindigkeit in stark befahrenen Gewässern oder bei Wetterverhältnissen mit schlechter Sicht oder hoher See fahren. Sturzwellen stellen ein hohes Sicherheitsrisiko dar. Geschwindigkeitsbegrenzungen und übrige Seeverkehrsregeln respektieren. Internationale Wasserwegregeln (COLREGS) sowie die nationalen Seeverkehrsvorschriften beachten.

Boot lenzen
Benutzen Sie eine Schöpfkelle um Ihr Linder Aluminiumboot zu tränieren. Auch können Sie die Bilgepumpe "Länsman" oder "Smartwave" benutzen, um das Wasser aus Ihrem Boot zu pumpen. (beide Pumpen sind als Zubehör zu erhalten). Länsman ist am Bootsboden (Bilge) montiert und Smartwave wird an der Bordwand so eingehängt, dass der Schwimmer in das Wasser reicht. So wird durch diese Pumpe durch die Wellen automatisch betätigt und das Wasser wird aus dem Boot gepumpt. 400 Sportsman kann mit einen Bilgepumpe komplettiert werden. Erhältlich als Zubehör.

Zuladung (W)
Übersteigen Sie nicht die maximale Ladungskapazität für dieses Boot. Beachten Sie die Herstellerangaben in der Spezifikationstabelle in diesem Handbuch oder auf dem am Boot angebrachten Typenschild. Verteilen Sie die Last gleichmäßig im Boot, um sicherzustellen, dass das Gewicht des Außenborders ausgegleichen wird. Vermeiden Sie eine hohe Platzierung von schweren Sachen. Sichern Sie die Last gewissenhaft. Überschreiten Sie nie die zugelassene Anzahl der Personen an Board. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit bei schlechtem Wetter, für Ihren eigenen Komfort und aus Sicherheitsgründen.

Sicherheitszeichen (W)
WICHTIG! Bei Nichtbeachtung folgender Umstände kann es zum Kentern des Bootes kommen. Dieses Boot hat eine begrenzte Stabilität, und kann durch unsachgemäße Handhabung zum Kentern kommen. Der Bootsführer muss für gute Lastverteilung der Passagiere und die richtige Position im Boot sorgen. Dieses Zeichen warnt davor. Das Boot wird nicht komplett sinken, sofern es mit der zugelassenen Anzahl an Personen besetzt ist.

Zugang zum Achterdeck sollte nur in Notsituationen aufgrund der Stabilität durchgeführt werden. Dieses Zeichen warnt davor.

Die Sicherheits-zeichen befinden sich auf inneren Heckspiegel und dem Achterdeck. Wenn einige oder alle Zeichen entfernt werden, kann man dies an einem Kontrollkästchen-Muster erkennen. In diesen Fällen bitte kontaktieren Sie Linder Aluminiumboats.

Vor Fahrtbeginn
Vor Abfahrt kontrollieren, ob die erforderliche Sicherheitsausrüstung an Bord vorhanden ist. Zum Beispiel: Anker, Tau, Schöpfkelle (Sicher festgebunden), Lenz Pumpe (z. B. die Lenz Pumpe Modell "Smart Wave"), Ruderriemen etc. Stellen Sie sicher, dass die Lenzventil montiert und fest angezogen ist **(W)**. Im Boot nur mit angelegter Schwimmweste sitzen **(W)**! Den Benzintank nicht füllen, wenn der Motor läuft **(W)**! Bei Hantierung von Treibstoff nicht rauchen **(D)**! Das Handbuch für den Motor betreffend Instruktionen für den manuellen Start genau lesen. Es muß eine Sperre gegen Start mit eingeschaltenem Getriebe des Motors vorhanden sein.

Einstiegshilfe (über Bord gehen)
Klettern Sie über die Leiter am Achtersteven an Bord. Achtung! Der Motor darf nicht laufen **(D)**.

Vertäuung
Das Boot verfügt über zwei Verzurr-Ösen, eine am Bug und eine am Heck. Beide sind Klasse 3 geprüft **(C)**.

Montage von extra Zubehör
Bei der Montage von Extraausrüstung oder Zubehör sollten Befestigungselemente aus rostfreiem säurebeständig Stahl bzw. Edelstahl oder Aluminium für die Befestigung verwendet werden. Kupfer, Messing oder andere falsche Befestigungselemente können zu galvanischer Korrosion führen **(C)**. Druckimprägnierter Holzrost kann Ätzungschäden verursachen **(C)**. Kontrollieren Sie vor der Behandlung von dem Holzboden, dass die Verwendung nicht negative Einflüsse bei Aluminium hervorruft.

Transport auf Bootstrailer
Stellen Sie sicher, dass die Mittel-Rollen auf dem Anhänger alle das Gewicht des Bootes auf dem Kiel unterstützen. Die Seitenstützen anpassen, sodaß Bewegungen vermieden werden. Bei Trailing werd dobbelte gelenkte Seitenstützen empfohlen. Verwendet Sie nicht Einzelrad zum Seitenstützen. Nicht vergessen das Boot festzuspannen. Das Boot vor dem Transport entladen **(C)**. Bei Trailing das Boot mit die Persenning, fahrtüchtig, Max 30 km/h geprüft ist **(C)**. Notieren Sie dass die Persenning, Hafen, nicht für Transport geprüft ist.

Umwelt
Beim Tanken Treibstoffschwund vermeiden. Fahren mit Motor verursacht Ausstoß von Abgasen, die für die Natur nachteilig sind. Die Geschwindigkeit und der Schwall beschränken, dadurch wird die Sicherheit und der Komfort anderer Leute berücksichtigt. Das Linder Aluminium Boot wird aus recycelbarem Material hergestellt, für welches Sie bei der Verwertung Geld erhalten. Das Material kann immer wieder recycelt werden! Ca. 90 % des Bootes besteht aus Aluminium. Für das Recycling müssen nur das Boot zu zerlegen und es dem Recycling-Unternehmen übergeben.

Wartung
Zur Reinigung gewöhnliches Wasser und einen Schwamm verwenden. Bei stärkerer Verschmutzung mit Seifenlauge reinigen. Hochdruckswaschen ist ebenfalls vorteilhaft (Sitzpolster schützen).

An der Außenhülle des Bootes wurde in der Produktion eine Aluminium-Schutzschicht (Paraffinöl) aufgetragen.
Das Boot oxidiert. Das Material baut einen Eigenschutz, eine matte, schützende Oberfläche, genannt Oxyd Schicht, auf. Es ist nicht empfehlenswert, diese Oberfläche zu entfernen.

Korrosion
Sehen Sie zu, dass niemals während längerer Zeit Metallgegenstände, Eisen, Kupfer, Messing oder ähnliches Kontakt mit den Aluminium-Flächen im oder am Boot haben. Das kann zu Korrosion führen **(C)**.

Anstreichen
Wenn Sie das Boot permanent im Wasser liegen haben, und Wucherungen auf dem Rumpf auftreten oder wenn Sie vermuten, dass es Verunreinigungen im Wasser gibt, sollte der Rumpf gereinigt werden und mit einem Antifouling Anstrich behandelt werden (siehe die Einzeichnung der Wasserlinie auf Seite 39). Das richtige Antifouling schützt das Linder Aluminium Boot vor Bewuchs und möglichen Schäden durch Verunreinigungen im Wasser. Bitte beim Farbhändler anfragen, der über lokale Vorschriften und die geeignete Farbwahl für Aluminiumboote informiert ist. Es dürfen keine Alkalifarben, die Kupfer, Blei oder Quecksilber enthalten verwendet werden. Kombinationen mit Aluminium können galvanische Ströme verursachen, welche Korrosion als Folge haben **(C)**.

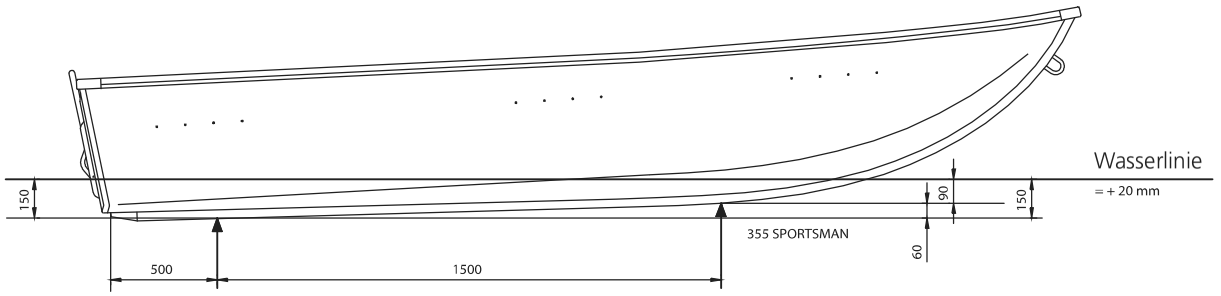
Reparaturen
Den Händler für Ratschläge von Reparaturen kontaktieren, die Sie selber ausführen können. Größere Überholungen müssen von gelerntem Personal durchgeführt werden **(C)**.

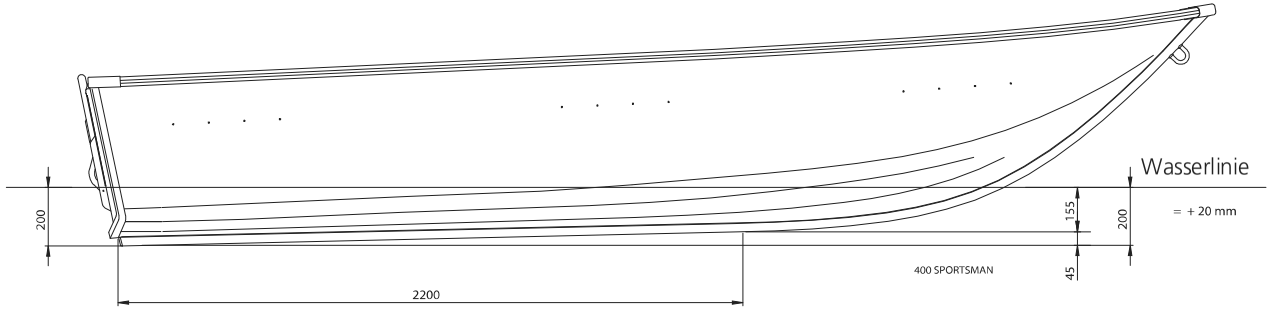
Änderungen
Fragen Sie Ihren Händler, was Sie selber tun können und vor allem, was Sie nicht tun sollen. Sie können Ihre eigene Sicherheit riskieren und das Recht auf Garantie verlieren **(D)**.

Auftriebskörper
Auftriebskörper in den Sitzbänken und unter dem Querschott dürfen auf keinen Fall entfernt werden! Dann verliert das Boot wassergefüllt seine Schwimmeigenschaften **(D)**.

Winterlagerung
Bei Winterlagerung zu Lande muß das Boot gewendet werden und zwar mit sorgfältiger Lüftung. Das Boot soll nicht mit dichtschließender Plastfolie oder ähnlichem Material verwahrt werden. Um das Risiko eines Frostschadens zu vermeiden, müssen Sie vor der Winter Einlagerung alles Wasser aus der Bilgenpumpe entfernen.

Wasserlinie
Die Wasserlinie begrenzt die Belastung bei maximalem Motorgewicht
(siehe „Technische Daten“ Seite 34)





Konformitätserklärung

Freizeitboot Richtlinie 2013/53/EU/The Recreational Craft Regulations 2017

Hersteller:	Linder Aluminiumbåtar AB
Anschrift:	Kanotleden 5
Postleitzahl:	SE-362 32
Stadt:	Tingsryd
Staat/ausgeschrieben:	SE/Sweden
Zertifizierungsstelle:	DNV-GL
Anschrift:	Brooktorkai 18
Postleitzahl:	20457
Stadt:	Hamburg
Staat/ausgeschrieben:	DE/Deutschland
ID Number:	0098

EC Typprüfung Zertifikat Nummer	
400 Sportsman:	RCDB000001X
EC Typprüfung Zertifikat Nummer	
355 Sportsman:	RCDB000001W
Datum (Jahr/Monat/Tag):	2019-08-21
Zertifizierungsverfahren:	B + D

Bootsbeschreibung

Boots-Identifikationsnummer (Rumpfnummer):

Hersteller: Linder **Typ:** Sportsman 400

Typ: Sportsman 355

Bootstyp:

☐ Segelboot ☒ Motorboot ☐ Schlauchboot

☐ Andere (Spezifikationen): _____

Rumpftyp:

☒ Monorumpf ☐ Multirumpf

☐ Andere (Spezifikationen): _____

Herstellungsmaterial:

☒ Aluminium, Aluminiumlegierung

☐ Kunstoff, Glasfaserverstärkter Kunstoff

☐ Stahl, Stahllegierung

☐ Holz

☐ Andere (Spezifikationen): _____

Sportsman 400

CE-Kennzeichnung: ☐A ☐B ☐C ☒D

Max. empfohlene Motorleistung: 8 kW

(mit Steuerkonsole) 15 kW

Bootslänge: 4,01 m Bootsbreite: 1,64 m

Sportsman 355

CE-Kennzeichnung: ☐A ☐B ☐C ☒D

Max. empfohlene Motorleistung: 6 kW

Bootslänge: 3,55 m Bootsbreite: 1,46 m

Antriebsart:

☐ Segel ☒ Benzinmotor ☐ Dieselmotor

☐ Elektromotor ☐ Ruder

☐ Andere (Spezifikationen): _____

Motortyp:

☒ Außenbord ☐ Innenbord

☐ Andere (Spezifikationen): _____

Deck:

☐ geschlossenes Deck

☐ teilweise geschlossenes Deck ☒ offen

☐ Andere (Spezifikationen): _____

Diese Konformitätserklärung ist unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers erstellt. Ich erkläre im Namen des Bootherstellers, dass das oben erwähnte Boot allen anwendbaren und wesentlichen Erfordernissen entspricht, welche in den Richtlinien und Normen der zuvor genannten EC-UKCA Übereinstimmungserklärung ausgestellt worden sind.

Name: _____

usgeschrieben: Lars-Göran Linder

Datum (Jahr/Monat/Tag): 2023-01-01

Richtlinie für Freizeitboote 2013/53/EU (TSFS 2016:5)		**Harmonisierte Normen**	**Andere normgebende Richtlinien**	**Hinweis auf die technischen Unterlagen**	**Standard**
Basis Boot Daten	2.0	X			8666:2018
Rumpfnummer Boot	2.1	X			10087:2019
Typenschild	2.2	X			14945:2004/AC:2011
Absicherung gegen über Bord fallen	2.3	X			15085:2003/A2:2018
Besitzerhandbuch	2.5	X			10240:2004/A1:2015
Rumpfkonstruktion- und Material	3.1	X			12215-3:2018
Rumpfkonstruktion und Verarbeitung	3.1	X			12215-4:2018
Rumpfkonstruktion, Verarbeitungs Design, Beanspruchungs Bedingungen	3.1	X			12215-5:2019
Stabilität und Freibord	3.2	X			12217-3:2017
Auftriebskraft und Auftriebskörper	3.3	X			12217-3:2017
Lenzpumpen System	3.5	X			15083:2020
Empfohlene max. Belastung	3.6	X			14946:2001
Ankern, Vertäuung, Schleppen	3.9	X			15084:2018
Maximale Antriebs Nennleistung	4.0	X			11592-1:2016
Neutralstart Schutz	5.1.4			X	Technische Dokumentation
400 SPORTSMAN MIT STEUERKONSOLE					
Sichtfeld von Steuerposition	2.4	X			11591:2019
Elektrischen System	5.3	X			10133:2017
Fernbedienung für Außenbordmotoren	5.4.1	X			8848:2017

GARANTIE (Wird vom Händler ausgefüllt)

Linder Aluminiumbåtar übernimmt 3 Jahre Garantie für Produktions- oder Materialfehler

Händlerstempel:

(Außerhalb Schwedens)

Name des Käufers: _____

Anschrift: _____

_____

Id. Nr. vom Boot: SE-LIN | | | | | | | | | | |

Unterschrift des Händlers und Datum: _____

Valmistaja
Linder Aluminiumbåtar AB
Kanotleden 5
SE-362 32 Tingsryd, Sweden

Sisällysluettelo **45**
Johdanto **46**
CIN-koodi **47**
Veneen suunnitteluluokitus **47**
Lyhenteet **47**
Tekniset tiedot **48**
Selitykset **48**
Airojen ja hankainten asentaminen **49**
Moottorin **50**
Käsiteltävyys **50**
Veneen tyhjennys **50**
Kuormaaminen **50**
Turvallisuus kilpi **50**
Ennen matkaa **51**
Jos putoat yli laidan **51**
Rantautuminen **51**
Tarvikkeiden asennus **51**
Kuljetus trailerilla **51**
Ympäristö **51**
Puhdistus **52**
Korroosio **52**
Maalaus **52**
Korjaukset **52**
Muutokset **52**
Kelluvuus **52**
Talvivarastointi **52**
Vesilinja **53**
Vaatimuksenmukaisuusvakuutus **54-56**
Takuu **57**

Painos 2023:01

Onnittelumme uuden Linder-veneen ostajalle!

Omistajan käsikirja perustuu ISO 10240 -standardiin.

Tämän käsikirjan tarkoituksena on auttaa sinua käyttämään venettäsi mukavasti ja turvallisesti. Käsikirja sisältää yksityiskohtaista tietoa veneestä, siihen kuuluvista järjestelmistä ja sen mukana tulevista tai siihen asennetuista laitteista sekä tietoa sen käytöstä ja kunnossapidosta. Lue käsikirja huolellisesti ja tutustu veneeseesi ennen vesille lähtöä. Omistajan käsikirja ei ole täydellinen veneily- ja turvallisuusopas.

Jos ostamasi vene on ensimmäisesi tai jos siirryt käyttämään sinulle aiemmin tuntematonta venetyyppiä, sinun on oman mukavuutesi ja turvallisuutesi kannalta suositeltavaa hankkia veneen hallinta- ja käyttökokemusta ennen kuin "otat paatin komentoosi". Tietoa paikallisista veneilykoulutusmahdollisuuksista tai pätevistä alan ohjaajista saat sinua palvelleelta jälleenmyyjältä, maanlaajuiselta veneilyjärjestöltä tai paikalliselta veneseuralta.

Veneen käyttäjän tulee arvioida, vastaako säätila veneen CE luokkaa ja onko käyttäjällä riittävä kokemus veneen turvalliseen käsittelyyn näissä oloissa. Käytettävä nopeus ja suunta tulee sovittaa vallitseviin olosuhteisiin.

Omistajan käsikirja ei ole huolto- tai korjaamokäsikirja. Ongelmatilanteissa ota yhteyttä paikalliseen Linder jälleenmyyjään tai valmistajaan. Suosittelemme vain valtuutettujen huoltoliikkeiden käyttöä. Älä tee veneeseen muutoksia, jotka vaikuttavat turvallisuuteen. Linder Aluminiumbåtar ei vastaa mahdollisista ongelmista, ellei muutoksille ole saatu valmistajan kirjallista hyväksyntää.

Huomioi, että joissakin maissa saatat tarvita ajokortin tai vastaavan todistuksen tämän veneen kuljettamiseen.

Pidä aina Linder alumiiniveneesi hyvässä kunnossa huomioiden sen iän ja käytön aiheuttama kuluminen. Mikä tahansa vene voi rikkoutua väärin käytettynä. Hyvään merimiestapaan kuuluu olosuhteiden huomioiminen sekä ajosuunnan ja nopeuden sovittaminen niiden mukaisesti.

Käytä aina veneillessäsi hyväksyttyä kelluntapukinetta. Joissain maissa tämä on pakollista. Ennen liikkeelle lähtöä suosittelemme, että kaikille mukana oleville kerrotaan tärkeimmät turvallisuusasiat kuten toimiminen mies yli laidan -tilanteessa, tulipalon sattuessa tai hinattaessa.

Säilytä tätä omistajan käsikirjaa turvallisessa paikassa. Mikäli päädyt joskus myymään veneen, luovuta käsikirja uudelle omistajalle.

Tämä omistajan käsikirja on suomennos valmistajan alkuperäisestä käsikirjasta, ja sen on tarkastanut kohdemaan jälleenmyyntiorganisaation edustaja.

EY-tyyppitarkastustodistus
Linder Aluminiumbåtar AB valmistaa veneensä huvivenedirektiiviin D-moduulin mukaisen sertifioidun laadunhallintajärjestelmän mukaan.
Linder 355 Sportsman- ja 400 Sportsman -veneillä on CIN-tunnusnumero ja lisäksi se on turvamerkitty mikrosiruperiaatteella (Securmark*). Det Norske Veritas on myöntänyt veneelle turvahyväksynnän.

Tunnusnumero (CIN-koodi)
Kahteen kohtaan veneen runkoa on kaiverrettu sama numerosarja (14 numeroa). Toinen näkyy selvästi peräpeilissä vesirajan ulkopuolella oikealla, kun taas toinen on hyvässä piilossa toisaalla veneessä.

355 Sportsman on CE-merkitty veneiden suunnittelukategorian D mukaan. Suojaisat vedet: vene on suunniteltu käyttöön pienissä järvissä, joissa ja kanavissa olosuhteissa, joissa tuulen nopeus on enintään 4 boforia ja merkittävä aallonkorkeus enintään 0,5 metriä. (Merkitsevä aallonkorkeus tarkoittaa aallokon ylimmän kolmanneksen keskikorkeutta. Tämä vastaa osapuilleen kokeneen havainnoitsijan arvioimaa aallonkorkeutta. Osa aalloista on korkeudeltaan kaksinkertaisia.)

400 Sportsman on CE-merkitty veneiden suunnittelukategorian D mukaan. Suojaisat vedet: vene on suunniteltu käyttöön pienissä järvissä, joissa ja kanavissa olosuhteissa, joissa tuulen nopeus on enintään 4 boforia ja merkittävä aallonkorkeus enintään 0,5 metriä. (Merkitsevä aallonkorkeus tarkoittaa aallokon ylimmän kolmanneksen keskikorkeutta. Tämä vastaa osapuilleen kokeneen havainnoitsijan arvioimaa aallonkorkeutta. Osa aalloista on korkeudeltaan kaksinkertaisia.)

Seuraavat lyhenteet ilmaisevat tärkeää tietoa.

(D) = Vaara Tarkoittaa, että varomattomuus puheena olevassa asiassa aiheuttaa suuren riskin, josta voi melkoisella todennäköisyydellä seurata vakava vamma.
(W) = Varoitus Tarkoittaa riskiä, josta voi seurata vamma, jos asianmukaista varovaisuutta ei noudateta.
(C) = Huom. Tarkoittaa asiaa, jonka suhteen on noudatettava varovaisuutta tai kiinnitettävä huomiota, sillä epätarkoituksenmukainen toiminta voi johtaa henkilövahinkoon tai veneen tai sen osan vaurioitumiseen.

Securmark on yksi Pohjoismaiden parhaista veneiden turvamerkintäjärjestelmistä. Siinä rungon eri kohtiin kätketään lukuisia mikrofilmin paloja, joilla on yksilöllinen tunnusnumero.* ***www.securmark.no*
Valmistaja vastaa etukäteen kaikista turvamerkinnän rekisteröintikuluista. Sinun tarvitsee vain rekisteröidä veneesi Internetin kautta tai täyttää veneen toimitukseen kuuluva lomake:

Tekniset tiedot	355 Sportsman	400 Sportsman
Pituus (L_H):	355 cm	401 cm
Leveys (B_H):	146 cm	164 cm
Paino ohjauspulpetilla:	84 kg	125 kg
Paino sis. moottorin enimmäispaino (m_{LCC}):	167 kg	281 kg*
Moottorin enimmäispaino:	60 kg	105 kg
Suurin sallittu kuorma (m_{MTL}):	310 kg	410 kg
Suurin sallittu kokonaispaino (m_{LDC}):	477 kg	691 kg
Suurin sallittu kuljetuspaino trailerilla (m_T):	232 kg	356 kg
Suurin sallittu henkilömäärä:	3	4
Rungon syvyys:	54 cm	63 cm
Moottorin enimmäisteho:	6 kW (8 hv)	15 kW (20 hv)
Suositeltava moottoriteho:	4-6 kW (6-8 hv)	4-8 kW (6-10 hv)
Ohjauspulpetilla varustettuna:		11-15 kW (15-20 hv)
Rikipituus:	lyhyt	pitkä
Rungon paksuus:	1,7 mm	1,8 mm

** Mukaan lukien ohjauspulpetti ja 20 hv:n moottori*

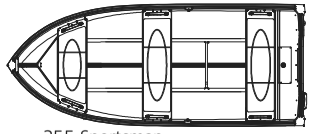
Veneen sinisessä kilvessä olevien symbolien selitykset:

Ilmaisee suurimman sallitun henkilömäärän

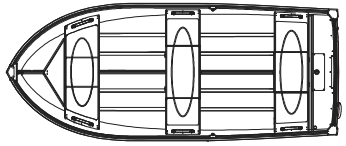
Ilmaisee suurimman sallitun kuorman henkilöt, matkatavarat

Polttoaine ja moottori

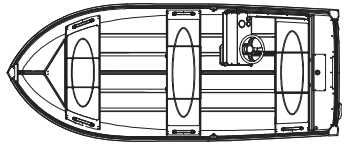
Ilmaisee suurimman sallitun moottoritehon



355 Sportsman



400 Sportsman



400 Sportsman ohjauspulpetilla varustettuna

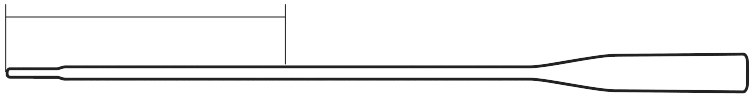
Alumiiniairot
Uuden veneen mukana toimitetaan vakiona alumiiniset airot ja hankaimet kuljetushäkkiin kiinnitettyinä.
355 Sportsman - 8 jalkaiset
400 Sportsman - 9 jalkaiset

A. Airojen asennus
Kiinnitä hankain ja sijoita tapin keskikohta alla olevien mittojen mukaan. Kootessasi hankaimia varmista, että yksi kootaan vasemmalle puolelle ja toinen oikealle lukituslaitteesta riippuen.

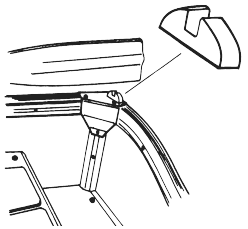
B. Airon lavan pidin
Puhdista ja kuivaa perän kiinnitysosat pyyhkimällä. Poista suojateippi. Aseta paikalleen ja paina alaspäin muutaman sekunnin ajan.
Huomaa, että alin soveltuva asennuslämpötila on +15 °C.

A

355 SPORTSMAN 66 cm
400 SPORTSMAN 73 cm



B



Suomi

Moottorin kiinnittäminen
Linder-veneen perään voidaan kiinnittää vain ISO 11457 -standardin mukainen CE-merkitty moottori. Moottoria asentaessasi käytä veneen toimitukseen sisältyviä moottorin asennuslevyjä.
Sportsman 400 -mallin hallintakaapeleiden suositeltava pituus on
Ohjauspulpetti, sivuasennus, 6ft, 1,83m
Ohjauspulpetti, keskiasennus, 9ft, 2,75m
Kuolleen miehen kytkintä/ Hätäpysäytintä on käytettävä **(D)**.

Käsiteltävyys
Älä varusta venettä tai käytä sen yhteydessä moottoria, jonka teho on suurempi kuin veneen tyyppikilvessä ilmaistu **(W)**. Älä aja suurella nopeudella vilkkaasti liikennöidyissä vesissä tai huonon näkyvyyden tai voimakkaan merenkäynnin vallitessa. Vaahtopäinen aallokko on merkittävä turvallisuusriski. Noudata nopeusrajoituksia ja muita vesiliikenteen säännöksiä. Noudata kansainvälisiä meriteiden sääntöjä (COLREGS) ja kansallisia vesiliikenneohjeita.

Veneen tyhjennys
Vene tyhjennetään vedestä äyskärillä. Voit myös käyttää lisävarusteina saatavia Länsman- tai SmartWave pilssipumppuja. Länsman pilssipumppu asennetaan veneen kiinnitysköyteen, veneen ja laiturin väliin. Se pumppaa aina kun vene liikkuu tuulen tai aaltojen vaikutuksesta. SmartWave pilssipumppu ripustetaan veneen ulkola itaan siten, että sen kelluke tapaa veteen. Veneen ja aaltojen liikkeet saavat kellukkeen liikk umaan ja pumppaamaan vettä pois veneestä. 400 Sportsman -veneeseen on saatavana valinnaisena lisävarusteena automaattinen pilssipumppu.

Kuormaaminen (W)
Älä kuormaa venettä yli sen enimmäiskantokyvyn. Veneen suurimman sallitun kuorman näet tämän omistajan käsikirjan teknisissä tiedoissa tai veneessä olevassa valmistajan kilvessä. Varmista kuorman tasainen jakautuminen veneessä perämoottorin painon kompensoimiseksi. Vältä raskaiden esineiden asettamista korkealle. Kiinnitä kuorma huolellisesti. Älä koskaan ylitä veneen suurinta sallittua henkilömäärää. Nopeuden hiljentäminen huonossa kelissä lisää mukavuutta ja turvallisuutta.

Turvallisuus kilpi (W)
TÄRKEÄÄ! Vene saattaa kaatua, mikäli turvallisuus kilpeä ei huomioida.

Tämän veneen vakavuus on rajallinen. Se voi kaatua ja täyttyä vedellä huolimattoman käsittelyn seurauksena. Kelluvuuden varmistamiseksi kuljettajan tulee huolehtia, että matkustajat istuvat oikeilla paikoillaan. Tämä merkki varoittaa siitä. Vene kelluu myös täydessä vesilastissa, mikäli suurinta sallittua kuormaa ei ylitetä.

Veneen peräkannelle menoa tulee välttää, jotta veneen vakavuus ei heikentyisi. Tämä merkki varoittaa siitä.

Turvallisuuskilvet sijaitsevat veneen peräpeilissä sisäpuolella ja peräkannessa. Mikäli yksi tai useampi kilpi poistetaan, sen alta paljastuu tarkastuskuvio. Ota yhteyttä valmistajaan mikäli kuvio näkyy.

Ennen matkaa
Varmista aina ennen vesille lähtöä, että veneessä on kaikki tarvittavat turvavälineet. Näitä ovat mm. ankkuri, köysi, äyskäri/ämpäri (kiinnitetty vahingossa katoamisen estämiseksi), pilssipumppu (esim. Smart Wave) ja airot. Varmista, että peräpeilissä oleva tyhjennystulppa on kiinnitetty ja kiristetty tiukasti **(W)**. Vältä veneessä seisomista ja käytä pelastusliiviä **(W)**! Älä täytä polttoainetankkia moottorin käydessä **(W)**. Älä tupakoi käsitellessäsi polttoainetta **(D)**. Lue moottorin ohjekirjasta ohjeet moottorin oikeaoppiseen käsikäynnistykseen. Moottorissa on oltava sisäänrakennettu mekanismi, joka estää moottorin käynnistämisen vaihteen ollessa päällä.

Jos putoat yli laidan
Nouse takaisin veneeseen perässä olevien portaiden avulla. HUOM! Moottorin on oltava sammutettuna **(D)**.

Rantautuminen
Veneen keulan tuntumassa on kiinnityssilmukka ja takana peräpeilin ulkopuolella kaksi kahvaa/kiinnityssilmukkaa **(C)**.

Tarvikkeiden asennus
Lisälaitteiden tai -tarvikkeiden asentamiseen tulee käyttää vain haponkestäviä ruostumattomasta teräksestä tai alumiinista valmistettuja ruuveja. Kupari, messinki ja muut alumiinin kanssa huonosti yhteen sopivat metallit voivat aiheuttaa galvaanista korroosiota **(C)**. Painekyllästetyt puiset lattiaritilät voivat aiheuttaa veneelle korroosiovaurioita **(C)**. Älä käsittele puisia lattiaritilöitä millään sellaisella aineella, joka voi aiheuttaa alumiinille haitallisia vaikutuksia.

Kuljetus trailerilla
Varmista, että veneen koko paino lepää trailerin köllirullilla. Säädä sivutukia veneen sivuttaisliikkeen estämiseksi. Kun venettä kuljetetaan trailerilla, suositellaan käytettäväksi joustavaa kaksoistukea. Älä käytä yksittäistä rullaa sivutukena. Muista kiinnittää vene asianmukaisilla kuormaliinoilla tms. Varmista, että vene on kuljetuksen aikana tyhjä **(C)**. Jos venettä trailerilla vedettäessä ajokuomu on päällä, hyväksyttävä kuljetuksen enimmäisnopeus on 30 km/h **(C)**. Satamapeitettä ei ole tarkoitettu kuljetusta varten.

Ympäristö
Tankatessasi polttoainetta pyri välttämään polttoainehukkaa. Moottorin käydessä vapautuu palokaasuja, jotka vaikuttavat ympäristöön haitallisesti. Vältä suurella nopeudella ajamista ja suurten aaltojen aiheuttamista matkustajien ja muiden ihmisten turvallisuuden ja mukavuuden varmistamiseksi. Linder veneesi on valmistettu kierrätyskelpoisesta materiaalista, josta voit saada korvauksen kun toimitat loppuun palvelleen veneesi asianmukaisesti kierrätettäväksi. Materiaalin voi kierrättää yhä uudelleen ja uudelleen. Alumiinin osuus on noin 90% veneen kokonaispainosta. Veneen voi toimittaa kierrätykseen sellaisenaan, ilman erityisiä purku- tai lajittelutoimia.

Puhdistaminen
Puhdista vene huuhtelemalla puhtaalla vedellä ja käyttämällä sientä. Tarvittaessa voit käyttää mietoa puhdistusainetta. Voit käyttää myös painepesuria (suojaa silloin istuinpehmusteet).

Veneen rungon ulkopintaan on tuotannossa levitetty kerros Alu-Protect-parafiiniöljyä.

Vene oksidoituu. Materiaali luo oman luonnollisen suojakerroksensa, oksidikerroksen, jonka poistaminen hankaamalla ei ole suositeltavaa.

Korroosio
Estä metalliesineiden, raudan, kuparin, messingin tai vastaavien metallien oleminen välttämätöntä enempää pysyvästi kosketuksissa veneen alumiinipintoihin, sillä siten voit vähentää korroosiotasoja **(C)**.

Maalaus
Veneen pohjan voi maalata asianmukaisella eliönesto maalilla (antifouling), mikäli venettä säilytetään vesistöissä joissa on vedenalaisiin pintoihin kiinnittyvää eliöstöä tai saasteista vettä (kts. vesilinjapiirros sivulta 53). Tarvittavat tiedot alumiiniveneiden maalauksesta saat maalikauppiaalta tai veneen sinulle myyneeltä jälleenmyyjältä. Älä käytä alkydimaaleja, jotka sisältävät kuparia, lyijyä tai elohopeaa. Alumiinin yhteydessä käytettyinä ne voivat aiheuttaa galvaanista korroosiota **(C)**.

Korjaukset
Jälleenmyyjältäsi saat ohjeita korjauksista, jotka voit tehdä itse. Suuremmissa korjaustarpeissa on suositeltavaa kääntyä asiantuntijan puoleen **(C)**.

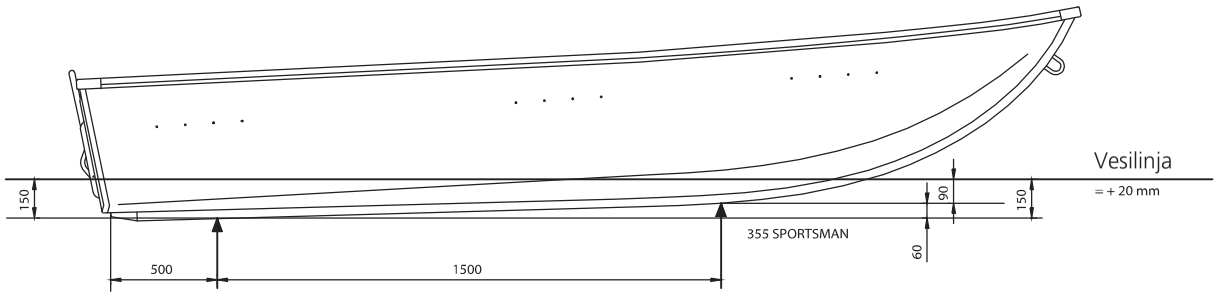
Muutokset
Jälleenmyyjältäsi saat lisätietoja muutoksista, joita voit tehdä veneeseesi, ja etenkin suosituksia muutostoimista, joita ei kannata tehdä! Kysy ensin – virheelliset muutostyöt voivat johtaa turvallisuusriskeihin ja takuun raukeamiseen! **(D)**.

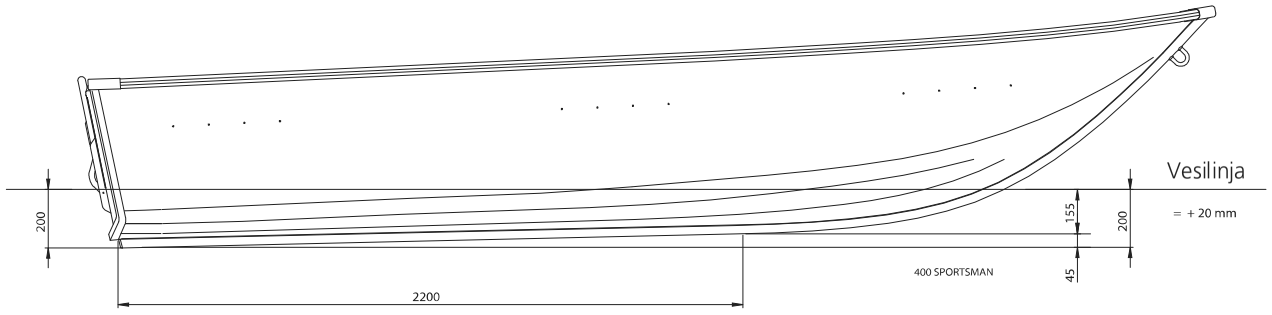
Kelluvuus
Istuimissa ja perän laipiossa olevaa kellunta-ainetta ei saa poistaa missään olosuhteissa. Mikäli kellunta-ainetta poistetaan, vene ei pysy pinnalla täyttyessään vedellä **(D)**.

Talvivarastointi
Kun vene nostetaan vedestä talvivarastoitavaksi, se on käännettävä ylösalaisin ja varmistettava tuuletuksen riittävyys. Venettä ei tule peittää tiiviillä muovikalvolla tms. Huolehdi, että kaikki pilssivesi kuivataan pois veneestä ennen talvisäilytystä jäätymisvaurioiden estämiseksi.

Vesilinja

Vesilinja on merkitty suurimman sallitun koneen mukaisesti
(kts. tekniset tiedot, sivu 48)





Vaatimuksenmukaisuusvakuutus

Huvivenedirektiivien 2013/53/EU mukaan/The Recreational Craft Regulations 2017

Valmistajan nimi: Linder Aluminiumbåtar AB
Lähiosoite: Kanotleden 5
Postinumero: SE-362 32
Postitoimipaikka: Tingsryd
Maakoodi/maannimi: SE/Sweden
Ilmoitettu laito: DNV-GL
Lähiosoite: Brooktorkai 18
Postinumero: 20457
Postitoimipaikka: Hamburg
Maakoodi/maannimi: DE/Saksa
ID Tunnusumero: 0098

EC Tyyppitarkastustodistus numero
400 Sportsman: RCDB000001X
EC Tyyppitarkastustodistus numero
355 Sportsman: RCDB000001W
Päivämäärä (vv/kk/pp): 2019-08-21
Sertifiointi tehty: B + D

Veneen tiedot

Rungon tunnistenumero (CIN):

Veneen merkki: Linder
Veneen malli: Sportsman 400
Veneen malli: Sportsman 355

Veneen tyyppi:

☐ purjevene ☒ moottorivene ☐ ilmatäytteinen
☐ muu (mikä): _____

Runkotyyppi:

☒ yksirunko ☐ monirunko
☐ muu (mikä): _____

Runkomateriaali:

☒ alumiini, alumiiniseokset
☐ muovi, lujitemuov
☐ teräs, terässeokset
☐ puu
☐ muu (mikä): _____

Sportsman 400

Suunnittelukategoria: ☐A ☐B ☐C ☒D

Suurin sallittu koneteho: 8 kW

(ohjauspulpetilla) 15 kW

Rungon pituus: 4,01 m Rungon leveys: 1,64 m

Sportsman 355

Suunnittelukategoria: ☐A ☐B ☐C ☒D

Suurin sallittu koneteho: 6 kW

Rungon pituus: 3,55 m Rungon leveys: 1,46 m

Propulsio:

☐ purje ☒ bensiinimoottori ☐ dieselmoottori

☐ sähkömoottori ☐ airot

☐ muu (mikä): _____

Moottorin tyyppi:

☒ perämoottori ☐ sisämoottori

☐ muu (mikä): _____

Kansi:

☐ katettu ☐ osittain katettu ☒ avoin

☐ muu (mikä): _____

Yksin vastuullisina ilmoitamme, että yllä mainittu vene on kaikkien viereisellä sivulla mainittujen soveltuvien olennaisten vaatimusten mukainen.

Nimi: _____

Nimenselvennys: Lars-Göran Linder

Päivämäärä (vv/kk/pp): 2023-01-01

Huvivenedirektiivi directive 2013/53/EU (TSFS 2016:5)		**Sovelletut yhdenmukaistetut standardit**	**Muut sovelletut normatiiviset asiakirjat – DNV-säännöt veneiden sertifioinnista ja luokittelusta.**	**Katso tekniset tiedot**	**Standardit**
Veneen perustiedot	2.0	X			8666:2018
Veneen tunnusnumero	2.1	X			10087:2019
Valmistajan kilpi	2.2	X			14945:2004/AC:2011
Laidan yli putoamisen estäminen	2.3	X			15085:2003/A2:2018
Omistajan käsikirja	2.5	X			10240:2004/A1:2015
Rungon valmistus ja mitoitus, materiaalit	3.1	X			12215-3:2018
Rungon valmistus ja mitoitus, tuotantotilat	3.1	X			12215-4:2018
Rungon valmistus ja mitoitus, paine ja kuormitus	3.1	X			12215-5:2019
Vakavuus ja varalaita	3.2	X			12217-3:2017
Kantavuus ja kelluvuus	3.3	X			12217-3:2017
Tyhjennysjärjestelmä	3.5	X			15083:2020
Suurin sallittu kuorma	3.6	X			14946:2001
Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen	3.9	X			15084:2018
Suurin sallittu työntövoima	4.0	X			11592-1:2016
Käynnistyksen esto vaihde päällä	5.1.4			X	Tekninen erittely
400 SPORTSMAN VARUSTETTUNA OHJAUSPULPETILLA					
Näkyvyys pääasiallisesta ohjauspaikasta	2.4	X			11591:2019
Sähköjärjestelmä	5.3	X			10133:2017
Ohjausjärjestelmä	5.4.1	X			8848:2017

TAKUU

Linder-alumiiniveneille myönnetään 3 vuoden takuu sellaisten vikojen osalta, joiden voidaan katsoa johtuvan tuotanto- ja/tai materiaalivirheistä.

Jälleenmyyjän leima:

(Käytetään Ruotsin ulkopuolella)

Ostajan nimi: _____

Osoite: _____

_____

Veneen tunnusnumero: SE-LIN | | | | | | | | | |

Jälleenmyyjän allekirjoitus ja päiväys: _____

Made in Sweden

Owners manual Svenska, English, Deutsch, Suomi

SPORTSMAN 355, SPORTSMAN 400

Återförsäljare / Dealer / Verkeufer / Jälleenmyyjä

Manufacturer
Linder Aluminiumbåtar AB
Kanotleden 5, SE-362 32 Tingsryd, Sweden
Tel. +46 477-190 00 Fax. +46 477-103 40
www.linder.se e-mail: info@linder.se