

segeln

FÜHRERSCHEINE

VERORDNUNG STELLT SYSTEM IN FRAGE

Ostsee:
**Winter
im Wasser**

Niederlande:
Zeeland für
Geschwister

BOOT
DÜSSELDORF
Bootspremieren
Bavaria und Hanse
wieder dabei

BOOTE
Hallberg Rassy 370
Bente 25
TEST: Beneteau First 44
Gebraucht: Sweden Yachts 390

ZUKUNFTSTHEMA
Yachten unter
100.000 Euro



BOOTSBAU
Was ist Rumpf-
geschwindigkeit?

AWARDGEWINNER
TOP AUSRÜSTUNG

YACHTSHARING

TÖRN-TIPPS
Dänemark

RUND
BRITANNIEN

EFFEKTIV
KREUZEN

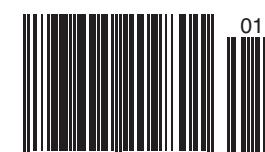
GESUNDHEIT
AN BORD

8 SEITEN
GBRAUCHTBOOTE



**SCHRITT FÜR SCHRITT:
SICHER GENNAKER-SEGELN**

DEUTSCHLAND 9,80 Euro
Österreich, BeNeLux 9,80 Euro
Schweiz 16,00 SFR



4 193645 209801



Ausrüstung für Fahrtensegler

Top Ausrüstung 2025/26

Das Magazin Segeln vergibt erstmals den Preis TOP AUSRÜSTUNG 2025/26. Die Jury hat die Produkte, die sich um die Auszeichnung beworben haben, intensiv geprüft und aus der Perspektive des Fahrten- und Freizeitsegelns bewertet: Wird das Produktversprechen eingehalten? Überzeugen die Produkte wirklich im Bordalltag?

Im Fokus standen also der tatsächliche Nutzen eines Produkts für Seglerinnen und Segler ebenso wie die Frage, ob das Produkt innovativ, technisch spannend, langlebig und haltbar ist oder mit Blick auf den Umweltschutz Besonderes bietet.

Unsere Jury:



Kai Brückner
Wehring & Wolfes
Yachtversicherung und
ehemaliger Chefredakteur
bei SEGELN



Dipl.-Ing.
Marcus Bulgrin
Langfahrtsegler



Petra Fellechner
Fahrtenseglerin



Fabian Kreul
Geschäftsführer der
Yachtschule Overschmidt
und Ausbilder



John Rossbach
COO Yates Mallorca
25 Jahre Leiter der
Charterbasis



Dipl.-Ing.
Max Schümann
Yacht-Gutachter



Rainer Tatenhorst
Leiter der Abteilung
Fahrten- und
Freizeitsegeln beim DSV
e.V. und langjähriger
Segellehrer



Andreas Unger
Product Manager for
Sailboats
Hanse, Dehler, Moody



WP/StB
Dr. Holmer Vogel
Fahrtensegler und Autor



Dr. Thorsten Weiland
Chefredakteur SEGELN

segeln

Partner der Auszeichnung
Wehring & Wolfes GmbH
Assekuranzmakler für Yachtversicherungen

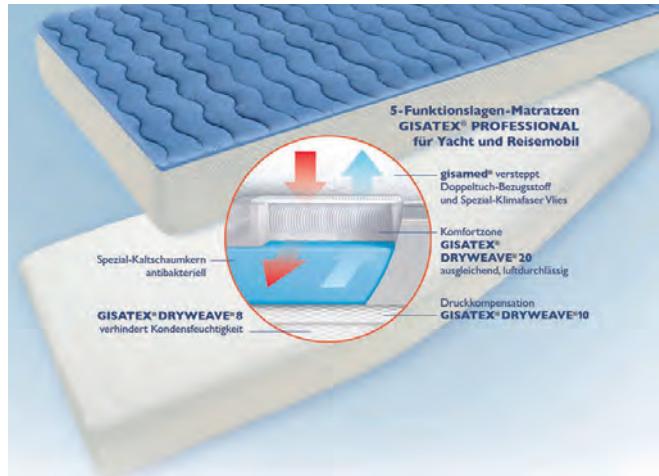




Gisamed Premium Matratze für die Yacht

Es handelt sich um die Premium-Matratze des Herstellers. Das legt die Latte hoch. Doch vor dem Test haben wir – realitätsnah – den Bestellprozess erprobt. Das ist üblicherweise nicht ganz banal, weil eine Schablone her muss, die die gelegentlich seltsame Formführung in der Achterkammer nachbildet. Wir haben die alte Matratze auf eine Papierbahn gelegt und sie mit einem Stift nachgezogen, Überhänge haben wir schraffiert. Das sah nicht allzu professionell aus, wir haben es aber gleichwohl an den Hersteller geschickt. Das Ergebnis war hundertprozentig passend.

Guido Peisen, Chef von Gisatex, ist Textilingenieur. Sein fachlicher Fokus liegt also, anders als bei vielen Matratzenherstellern, nicht beim Schaumstoff, sondern beim Gewebe. Er verspricht eine Schlafstatt, die Schweiß abführt, elastisch ist und bei 15-Zemtimeter Bauhöhe einen Lattenrost überflüssig macht. Der Vorteil: Insgesamt spart man Platz bei der lichten Höhe über der Nase. Der Praxistest während der letzten Saison hat überzeugt: Die Rückenschmerzen, die den Tester oft schon in der ersten Nacht



Blick in den Aufbau

ärfern, sind ausgeblieben. Auch mit zwei Erwachsenen lässt es sich problemlos liegen. Feuchtigkeit haben wir, im Vergleich zur alten Unterlage, nicht festgestellt. Der Bezugsstoff lässt sich bei Bedarf abnehmen und reinigen. Die gisamed Premium können wir Fahrtenseglern vollumfänglich empfehlen.

gisatex.de, 498 Euro pro Quadratmeter



Auch auf einer Matratze aus einem Stück können zwei Erwachsene bequem schlafen