



KÖRFAKTA – TORQEEDO TRAVEL 1103 CS/603 S LINDER FISHING 440

	Effekt (hk) / (W)	Kapacitet (Wh)	Batteri (V) Integrerad	Vikt (kg)	Rek. pris
Travel 1103 CS	3,0 / 1100	915	29,6	17,3	25 300 kr NYHET!
Travel 603 S	1,5 / 600	500	29,6	15,5	19 700 kr

Travel 1103 CS (Räckvidd) *

Watt	1030 W	500 W	280 W	170 W	25 W
Knop	5,4	4,5	3,2	3	1,4
Förbrukning	50 min	1 h 49 min	3 h 16 min	5 h 22 min	36 h 36 min

* Linder Aluminiumbåtar tar inget ansvar för angivna siffror. Väder/vind och batteriets kondition kan påverka resultatet.



TORQEEDO
STARNBERG.GERMANY

Förutsättning: Motorn är testad på Linder Fishing 440, insjö med mycket svag vind, temperatur +18°C, 2 personer i båten. Batteriet var fulladdat vid testets start.

Sammanfattning: Motorn fungerar väldigt bra på våra Fishing modeller, hastigheten är något lägre än motsvarande förbränningsmotor. Motorn är väldigt stark och klarar med lätthet full last utan att tappa för mycket i hastighet. Motorn går lugnt och fint och är väldigt behändig att använda och manövrera. Kan helt klart vara ett alternativ till traditionell förbränningsmotor. Ladda med 220 V, 12 V eller solpanel.





DRIVING RESULT – TORQEEDO TRAVEL 1103 CS/603 S LINDER FISHING 440

	Power (hp) / (W)	Capacity (Wh)	Battery (V) integrated	Weight (kg)
Travel 1103 CS	3.0 / 1,100	915	29.6	17.3
Travel 603 S	1.5 / 600	500	29.6	15.5

Travel 1103 CS (Range) *

Watt	1,030 W	500 W	280 W	170 W	25 W
Knots	5.4	4.5	3.2	3	1.4
Consumption	50 min	1 h 49 min	3 h 16 min	5 h 22 min	36 h 36 min

* Linder Aluminiumbåtar do not take responsibility for the figures given. Weather / wind and battery condition can affect the result.



Torqeedo
STARNBERG.GERMANY

Conditions: The engine is tested on Linder Fishing 440, lake with very light wind, temperature + 18 ° C, 2 people in the boat. The battery was fully charged at the start of the test.

Summary: The engine works very well on our Fishing models, the speed is slightly lower than the corresponding combustion engine. The engine is very strong and can easily handle full loads without losing too much speed. The engine runs smoothly and nicely and is very handy to use and maneuver. Can clearly be an alternative to a traditional combustion engine. Can be charged with 220 V, 12 V or solar panel.





FAHRDATEN – TORQEEDO TRAVEL 1103 CS/603 S LINDER FISHING 440

	Leistung (PS) / (W)	Kapazität (Wh)	Batterie (V) Integriert	Gewicht (kg)
Travel 1103 CS	3,0 / 1100	915	29,6	17,3
Travel 603 S	1,5 / 600	500	29,6	15,5

Travel 1103 CS (Reichweite) *

Watt	1030 W	500 W	280 W	170 W	25 W
Knoten	5,4	4,5	3,2	3	1,4
Verbrauch	50 Min.	1 Std. 49 Min.	3 Std. 16 Min.	5 Std. 22 Min.	36 Std. 36 Min.

* Linder Aluminiumb  t  r bürgt nicht für die angegebenen Werte. Wetter/Wind und Batteriezustand können das Ergebnis beeinflussen.



TORQEEDO
STARNBERG.GERMANY

Voraussetzung: Der Motor wurde am Linder Fishing 440 auf einem Binnensee bei schwachem Wind, einer Lufttemperatur von +18  C und mit zwei Personen im Boot getestet. Die Batterie war bei Testbeginn vollgeladen.

Zusammenfassung: Der Motor funktioniert sehr gut mit unseren Fishing-Modellen. Die Geschwindigkeit war etwas geringer als mit einem entsprechenden Verbrennungsmotor. Der Motor ist sehr stark und voller Belastung ohne großen Geschwindigkeitsverlust gewachsen.

Der Motor läuft ruhig und gleichmäßig und lässt sich sehr leicht anwenden und manövrieren. Er stellt eine klare Alternative zum herkömmlichen Verbrennungsmotor dar.

Laden Sie mit 220 V oder einem 12-V-Solarpaneel.

