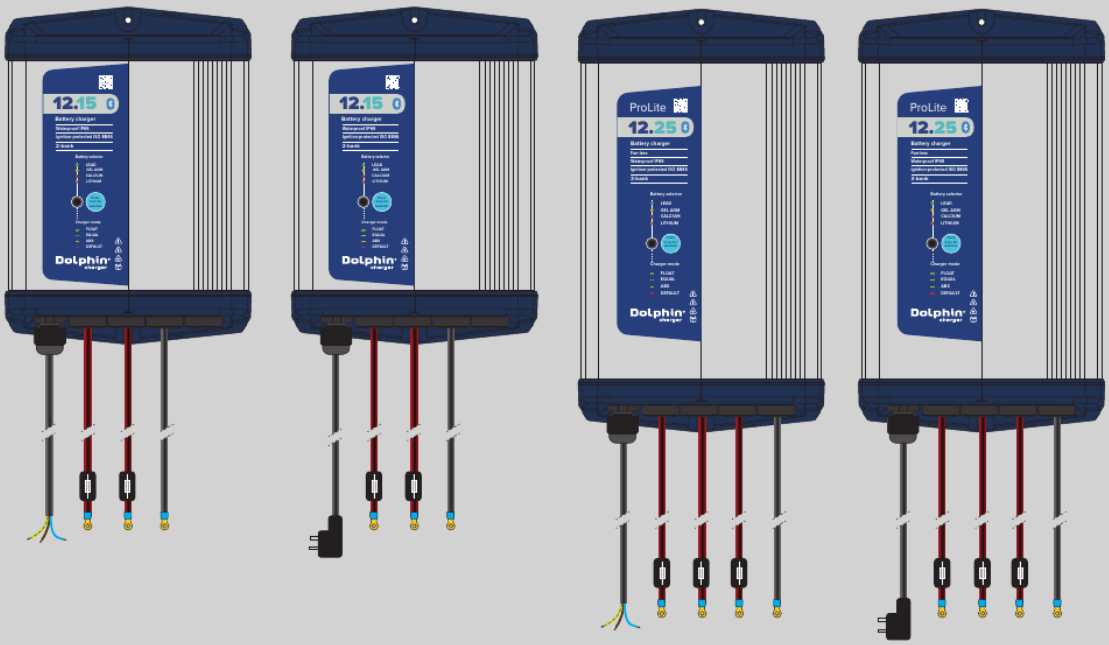
BEDIENUNGS- UND INSTALLATIONSHANDBUCH

PROLITE-Serie

Automatische IP65-Batterieladegeräte

12 V / 15 A · 12 V / 25 A

12V15A **12V25A**



230V	115V (Nema 5-15)	115V / 230V	115V (Nema 5-15)
Code 399710	Code 399715	Code 399720	Code 399725

Dolphin® charger

Deutsche Übersetzung des Originalhandbuchs NOT-PROLITE-03 (Stand 05/2023)

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Dieses Handbuch enthält wichtige und unverzichtbare Informationen, um Stromschläge, Überladung oder irreversible Schäden am Material zu vermeiden. Der Eigentümer sollte dieses Dokument vor der Inbetriebnahme des Ladegeräts lesen und verstehen.

Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, von Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und mangelndem Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder haben von ihr Anweisungen zur Benutzung des Geräts erhalten.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

SICHERHEITSHINWEISE

Die folgenden Symbole kennzeichnen Gefahren; die verschiedenen Gefahrenstufen sind nachstehend beschrieben.

▲ ACHTUNG

- Kennzeichnet eine Gefahr, die zur Beschädigung oder Zerstörung des Produkts führen kann.

▲ VORSICHT

- Kennzeichnet eine Gefahr, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann.

▲ WARNUNG

- Kennzeichnet eine Gefahr, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.

▲ GEFAHR

- Kennzeichnet eine Gefahr, die unmittelbar zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt.

Installation

▲ ACHTUNG

- Setzen Sie das Ladegerät weder Regen, Schnee noch Bilgenwasser aus.
- Betreiben Sie das Ladegerät nicht, wenn es einen harten Schlag erhalten hat, heruntergefallen ist, Risse oder Öffnungen im Gehäuse aufweist oder anderweitig beschädigt ist.
- Installieren Sie das Ladegerät nicht in der Nähe einer Wärmequelle.
- Es darf nicht in einem luftdichten oder schlecht belüfteten Bereich installiert werden.

▲ VORSICHT

- Zerlegen Sie das Ladegerät nicht. Es gibt keine vom Benutzer wartbaren Teile, mit Ausnahme der vom Benutzer austauschbaren Sicherung im DC-Ausgangsanschlussbereich.
- Betreiben Sie das Ladegerät nicht mit beschädigter oder unzureichender Verkabelung.
- Um die Wasserdichtheit zu erhalten, ist es strengstens untersagt, das Ladegerät zu demontieren und/oder das Gehäuse und/oder die Verkabelung in irgendeiner Weise zu verändern.

Dieses Ladegerät ist für den Einsatz in Motorräumen von Booten und in der Nähe von Kraftstofftanks geeignet.

Lassen Sie für eine ausreichende Belüftung mindestens 10 cm / 3 Zoll Abstand um das Ladegerät.

Montieren Sie das Ladegerät senkrecht, um eine optimale Belüftung zu gewährleisten. Beachten Sie, dass sich die Kabel an der Unterseite des Ladegeräts befinden.

Alle elektrischen Anschlüsse zum und vom Ladegerät müssen jederzeit zugänglich bleiben.

Das Ladegerät muss korrekt und fest befestigt werden.

Dieses Gerät ist kein Spielzeug und muss außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.

Anschlüsse

▲ ACHTUNG

- Um Überhitzung zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass die Anschlüsse korrekt festgezogen sind.

▲ WARNUNG

- Zum Schutz der Personen an Bord muss der Netzanschluss über einen Fehlerstrom-Schutzschalter abgesichert sein (siehe Technische Daten).
- Aus Sicherheitsgründen muss der grün/gelbe Leiter des Netzkabels zwingend mit der Erdung der Installation verbunden werden.
- Jeder an die Batterie angeschlossene Zugang ist mit einer in das Kabel integrierten, versiegelten Sicherung geschützt. Entfernen oder wechseln Sie diese Sicherungen nicht.

Je nach Modell ist das Ladegerät für den Anschluss an ein einphasiges Netz mit 230 V – 50/60 Hz oder 115 V – 50/60 Hz ausgelegt (siehe Technische Daten).

Die Installation, an die das Ladegerät angeschlossen wird, muss den im Verwendungsland geltenden Normen entsprechen.

Europäische Version: Der Leiter Nr. 1 des Netzkabels muss an die PHASE (L), der Leiter Nr. 2 an den NULLLEITER (N) angeschlossen werden.

US-Version: Das Ladegerät wird mit einem Verlängerungskabel geliefert. Schließen Sie es an eine nahegelegene 120-V-AC-Steckdose mit GFCI (Fehlerstrom-Schutzeinrichtung) an.

US-Version: Externe Anschlüsse am Ladegerät müssen den elektrischen Vorschriften der US-Küstenwache (33 CFR 183, Subpart I) entsprechen.

Die Batterien am Ausgang müssen an das Ladegerät angeschlossen sein, bevor dieses eingeschaltet wird.

Dieses Gerät erfüllt die geltenden Normen hinsichtlich ausgesendeter Störungen und Störfestigkeit gegenüber äußeren Einflüssen.

Stellen Sie im Hinblick auf elektromagnetische Störungen sicher, dass andere verwendete Geräte mit diesem Gerät kompatibel sind, um irreversible Schäden zu vermeiden.

Seriennummer

Die Seriennummer (S/N) befindet sich auf dem grauen Aufkleber auf der Oberseite des Ladegeräts.

Auswahl der Ladekennlinie

▲ WARNUNG

- **Es ist wichtig, die zur Batterietechnologie passende Ladekennlinie zu wählen. Eine falsche Wahl kann irreversible Schäden verursachen. Insbesondere besteht bei Überspannung an der Batterie die Gefahr von Überhitzung und giftigen Gasen.**

Die Ladekennlinie LITHIUM ist nur mit LiFePO4-Batterien mit integriertem BMS (Batteriemanagementsystem) kompatibel.

Wartung

Falls erforderlich, müssen die Sicherungen im Plusanschluss durch identische Produkte ersetzt werden.

Dieses Ladegerät kann nicht zerlegt werden, daher ist die Leistungselektronik nicht zugänglich. **Mit Ausnahme der Sicherungen ist jede Wartung vor Ort untersagt.**

Sicherheitshinweise zu Batterien

▲ GEFAHR

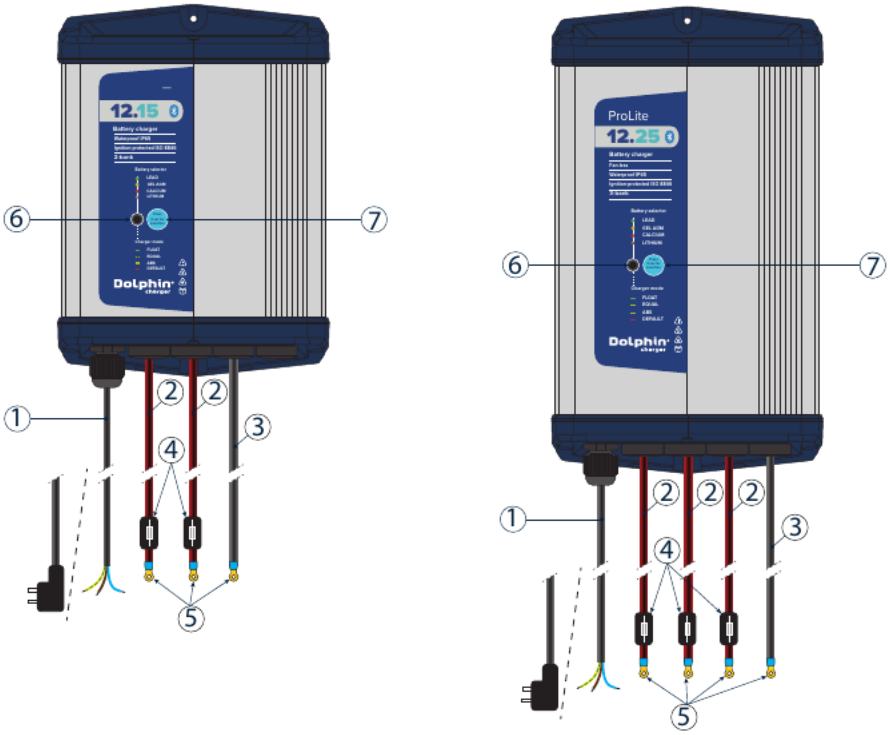
- Trennen Sie sowohl die AC- als auch die DC-Versorgung vom Ladegerät, bevor Sie Wartungs- oder Reinigungsarbeiten durchführen oder an Stromkreisen arbeiten, die an das Ladegerät angeschlossen sind.
- Stellen Sie nach dem Trennen sicher, dass die Batteriepole vollständig isoliert sind.

Gefährdung durch Chemikalien und Gase

▲ ACHTUNG

- Sorgen Sie für eine gute Belüftung im Bereich der Batterie. Von Batterien erzeugtes Gas kann explosiv sein. Schützen Sie Ihre Augen, wenn Sie sich in der Nähe von Batterien aufhalten. Sorgen Sie für ausreichende Belüftung, damit die Wasserstoffkonzentration 2 Vol.-% nicht überschreitet. Rauchen Sie nicht, verwenden Sie kein offenes Feuer und erzeugen Sie niemals Funken in der Nähe von Batterien.
- Stellen Sie sicher, dass die Batteriespannung mit der Ausgangsspannung des Ladegeräts übereinstimmt.
- Achten Sie beim Reinigen der Batteriepole darauf, dass Korrosionsprodukte nicht mit Augen und Haut in Berührung kommen. Legen Sie stets Metallgegenstände an Händen, Handgelenken und Hals ab, z. B. Ringe, Armbänder, Uhren und Halsketten.
- Arbeiten Sie immer an nicht geerdeten Batterien. Erdungsverbindungen der Batterie sollten, falls erforderlich, zuletzt hergestellt werden.

PRODUKTÜBERSICHT



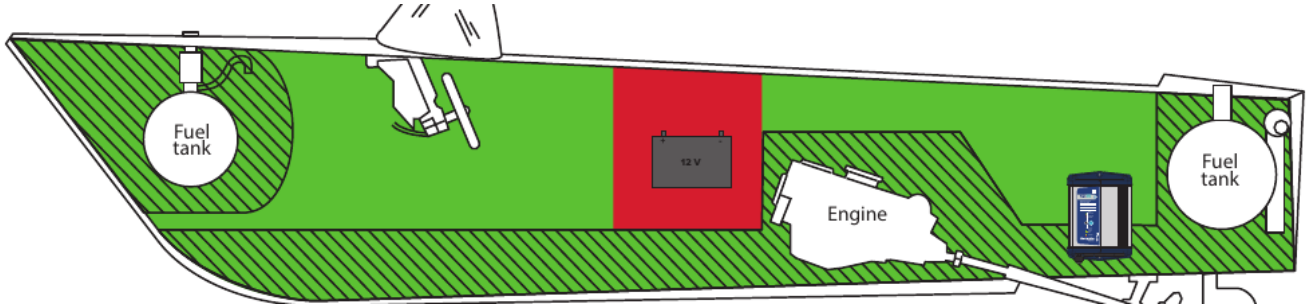
Links: ProLite 12.15 (2 Ausgänge) · Rechts: ProLite 12.25 (3 Ausgänge)

1	AC-Kabel (Netzkabel)
2	Plusanschluss zur Batterie
3	Minusanschluss zur Batterie
4	Sicherung
5	Batterieanschlussklemme (Ringkabelschuh)
6	LED
7	Einstelltaster

INSTALLATIONSORT

Platzieren Sie das Ladegerät niemals oberhalb der zu ladenden Batterie. Von der Batterie aufsteigende Gase würden das Ladegerät korrodieren und beschädigen.

Das Gerät ist zündgeschützt: ProLite-Ladegeräte können in Räumen installiert werden, in denen sich benzinbetriebene Maschinen, Benzintanks oder andere Verbindungen zwischen Bauteilen eines Benzinsystems befinden.

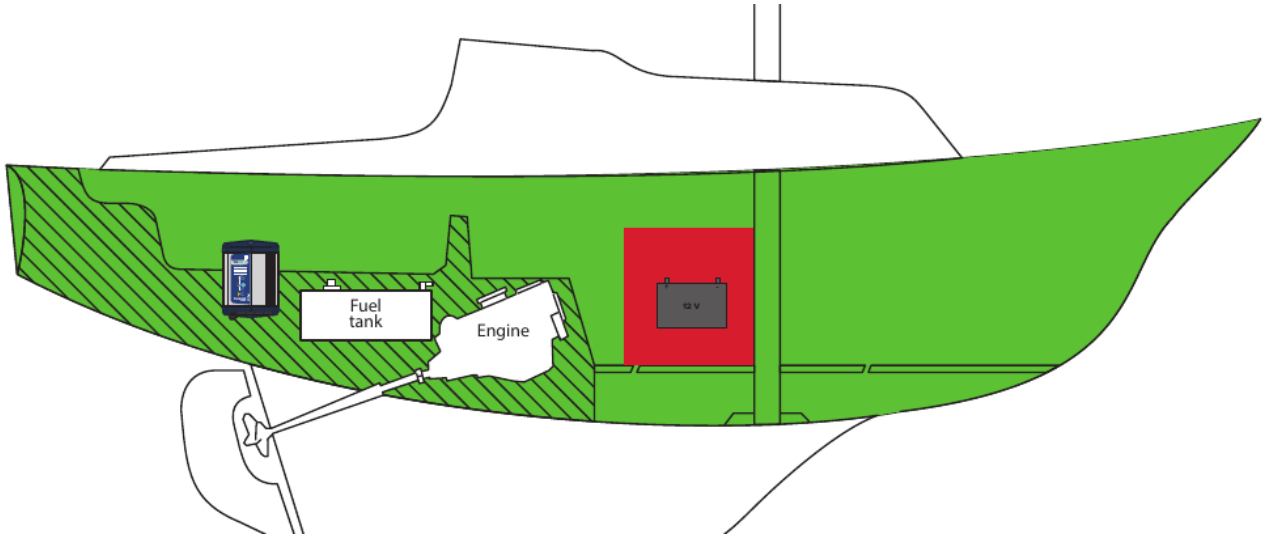


Ausrüstung mit Schutz gegen die Zündung brennbarer Gase

Mögliche Bereiche für die Installation des ProLite-Ladegeräts

Verbotener Bereich für die Installation des ProLite-Ladegeräts

Beschriftung der Abbildungen (Original, Englisch): Fuel tank = Kraftstofftank · Engine = Motor · 12 V-Batterie (roter Bereich).



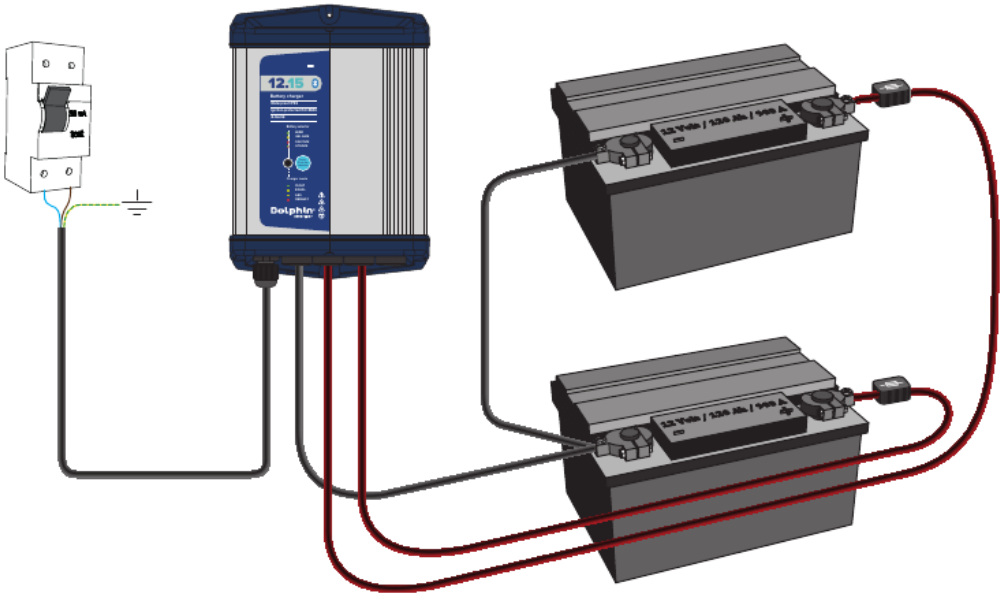
Montage

Alle ProLite-Ladegeräte sind für die dauerhafte Montage an Bord ausgelegt und sollten mit den Kabeln nach unten montiert werden. Weitere Details siehe „Technische Daten“, Seite 17 dieses Handbuchs.

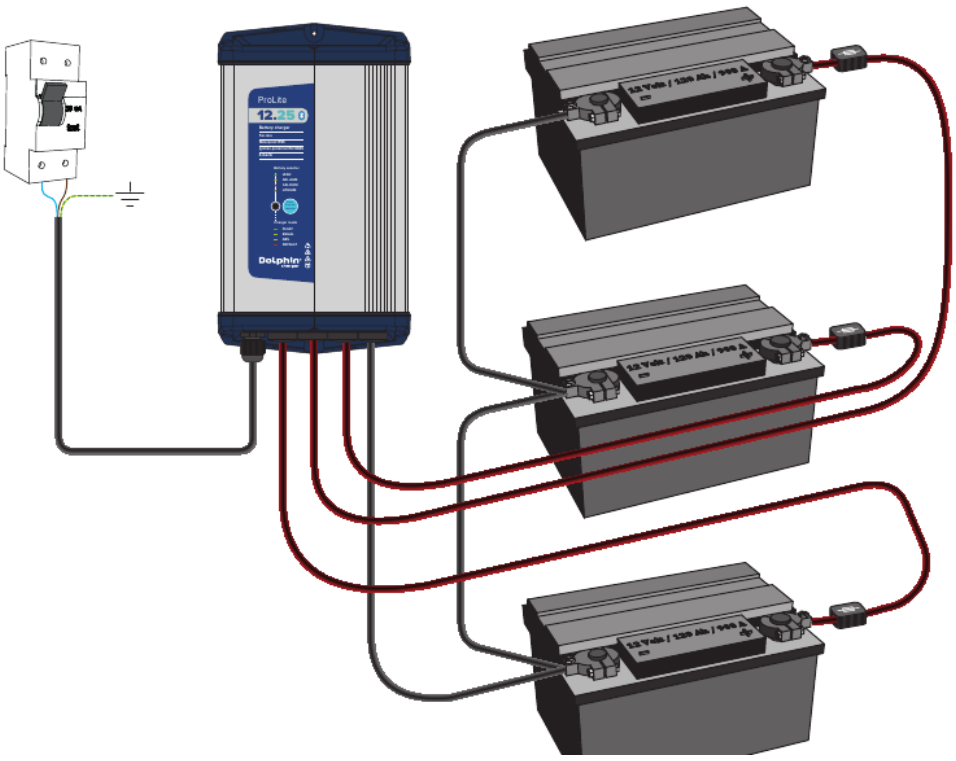
ANSCHLÜSSE

ProLite-Ladegeräte werden mit drei (25 A) bzw. zwei (15 A) positiven DC-Kabeln einschließlich Ringkabelschuhen und wasserdichtem Sicherungshalter sowie einem negativen DC-Kabel mit Ringkabelschuh geliefert. Jedes DC-Kabel hat eine Länge von 1,8 Metern (6 Fuß). Die DC-Anschlüsse sind mit Ringkabelschuhen mit 8,5 mm Durchmesser für 8-mm-Batteriebolzen ausgestattet.

Übersicht



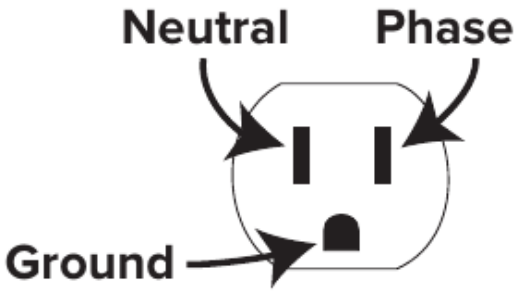
Modell 12 V/15 A (2 Batterien)



Modell 12 V/25 A (3 Batterien)

AC-Netzanschluss – US-Version

US-Version: Das Ladegerät wird mit einem Verlängerungskabel geliefert. Schließen Sie es an eine nahegelegene 120-V-AC-Steckdose mit GFCI (Fehlerstrom-Schutzeinrichtung) an.



Neutralleiter (Neutral) · Phase (Phase) · Erde (Ground)

AC-Netzanschluss – Standardversion

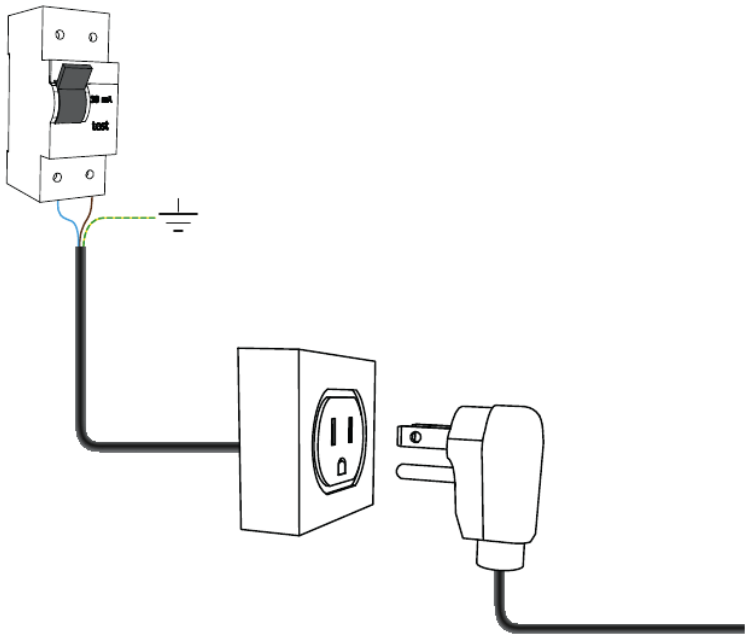
ProLite-Ladegeräte der Standardversion werden mit einem 1,8 m langen dreiadrigen Kabel (je 0,75 mm²) mit abisolierten Enden geliefert. Das AC-Kabel muss an einen Fehlerstrom-Schutzschalter (RCCB) 30 mA angeschlossen werden. Der Schutzleiter muss angeschlossen werden.

DC-Verkabelung

▲ GEFAHR

- Trennen Sie die AC-Versorgung von Ihrem Ladegerät, bevor Sie irgendwelche DC-Verkabelungen vornehmen.

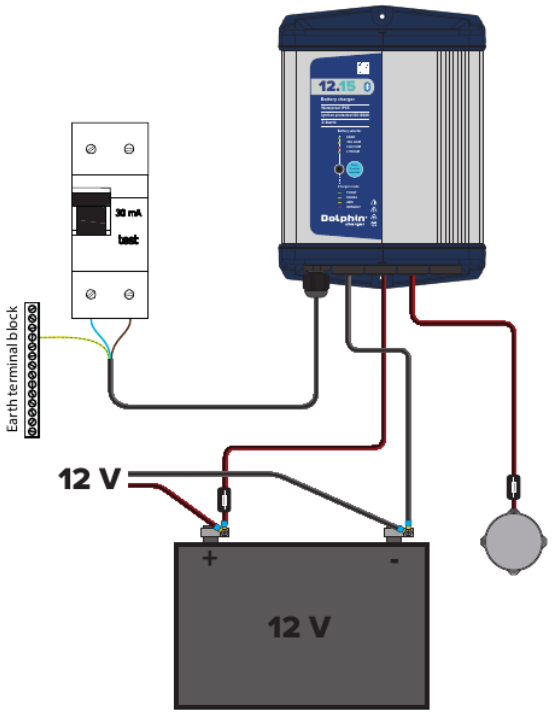
Der nachfolgende Schaltplan zeigt den Netzanschluss über den RCCB. Die DC-Verkabelung ist für Standardmodelle und US-Modelle mit NEMA-5-15-Stecker identisch.



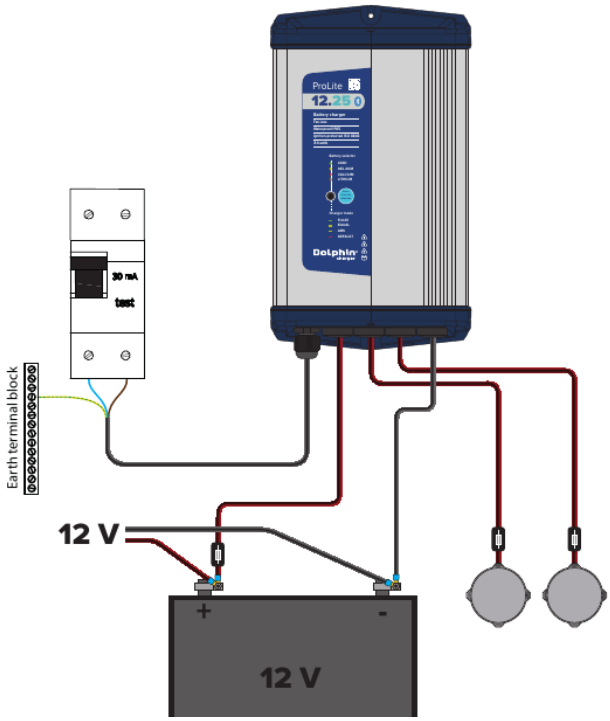
Netzanschluss über RCCB (Fehlerstrom-Schutzschalter) bzw. Steckdose

Typische Verkabelung mit einer Batterie

Wenn nur eine Batterie angeschlossen ist, müssen die übrigen positiven DC-Kabelenden in wasserdichten Gehäusen isoliert oder deren Inline-Sicherungen entfernt werden.



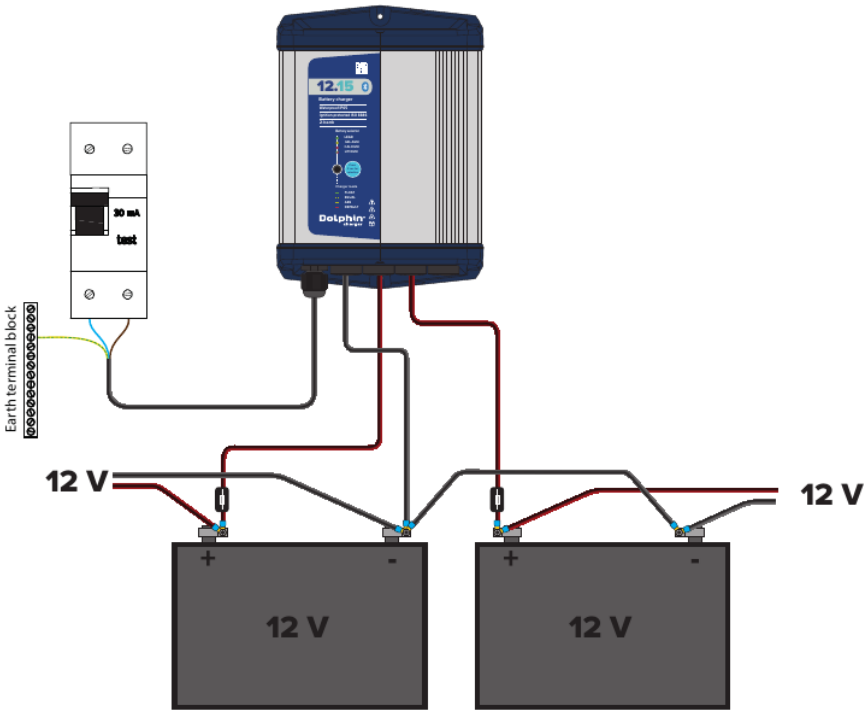
Modell 12 V/15 A – „Earth terminal block“ = Schutzleiter-Klemmenblock



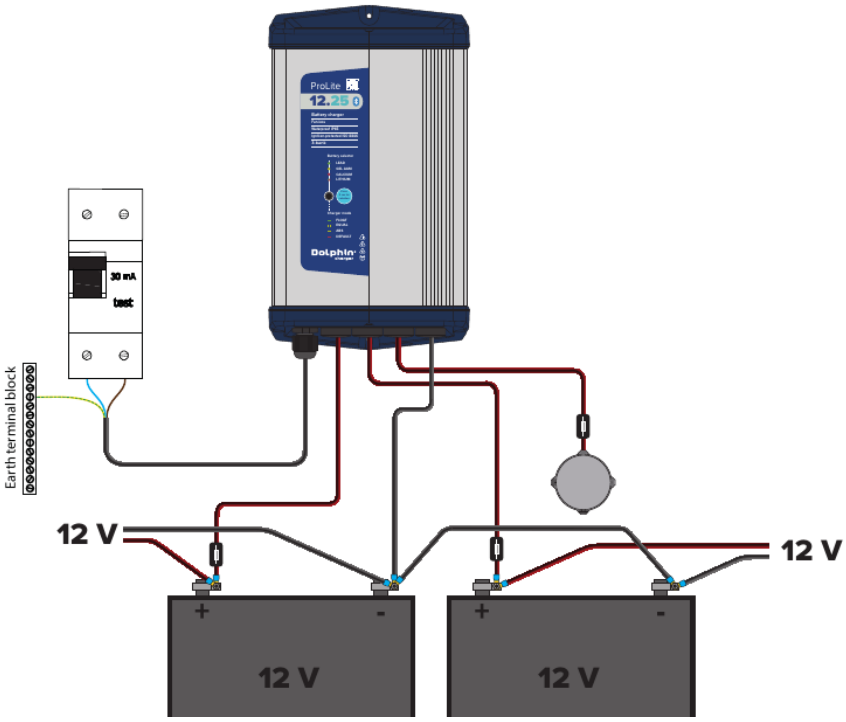
Modell 12 V/25 A – „Earth terminal block“ = Schutzleiter-Klemmenblock

Typische Verkabelung mit zwei Batterien

Wenn nur zwei Batterien angeschlossen sind, muss das dritte positive DC-Kabelende in einem wasserdichten Gehäuse isoliert oder dessen Inline-Sicherung entfernt werden.



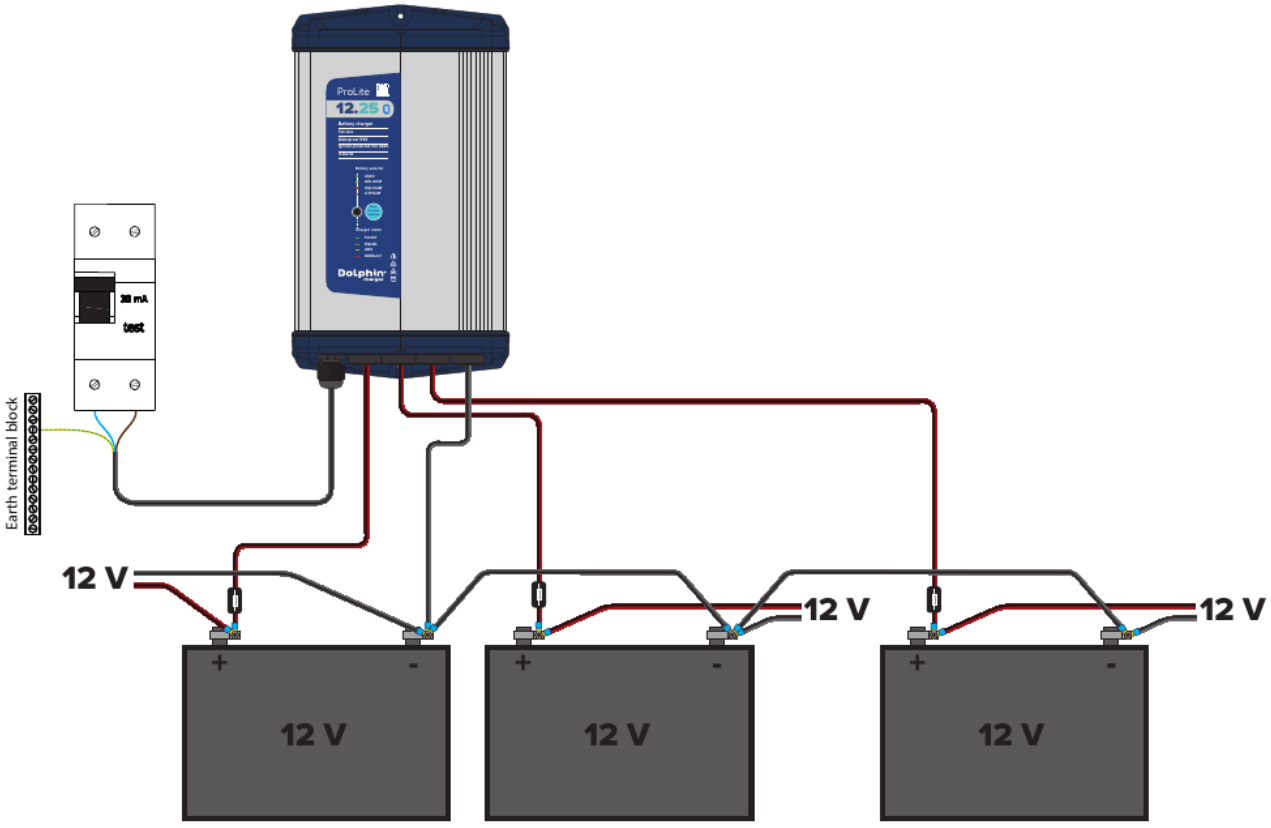
Modell 12 V/15 A



Modell 12 V/25 A

Typische Verkabelung mit drei Batterien

Drei Batteriebänke (nur Modell 12 V/25 A).



Modell 12 V/25 A – „Earth terminal block“ = Schutzleiter-Klemmenblock

BEDIENUNGSANLEITUNG

Das ProLite-Ladegerät ist für das Laden von Batterien desselben Typs ausgelegt. Mischen Sie keine unterschiedlichen Batterietypen.

▲ ACHTUNG

- Es ist wichtig, das richtige Ladeprofil für Ihre Batterie zu wählen. Wenn Sie nicht sicher sind, welchen Batterietyp Sie haben, empfehlen wir, sich an den Batteriehersteller zu wenden.

Auswahl eines Ladeprofils



Batterieauswahl („Battery selector“: LEAD, GEL AGM, CALCIUM, LITHIUM) und Lademodus („Charger mode“: FLOAT, EQUAL, ABS, DEFAULT)

1. Schalten Sie das mit den Batterien verbundene Ladegerät ein.

Hinweis: Beim Einschalten des Ladegeräts zeigt die LED einige Sekunden lang den aktuellen Ladezyklus an (siehe Tabelle „Farbe und Zyklus“ unten).

2. Warten Sie einige Sekunden und prüfen Sie, ob das Ladegerät die Batterien korrekt lädt (Modus NORMAL).

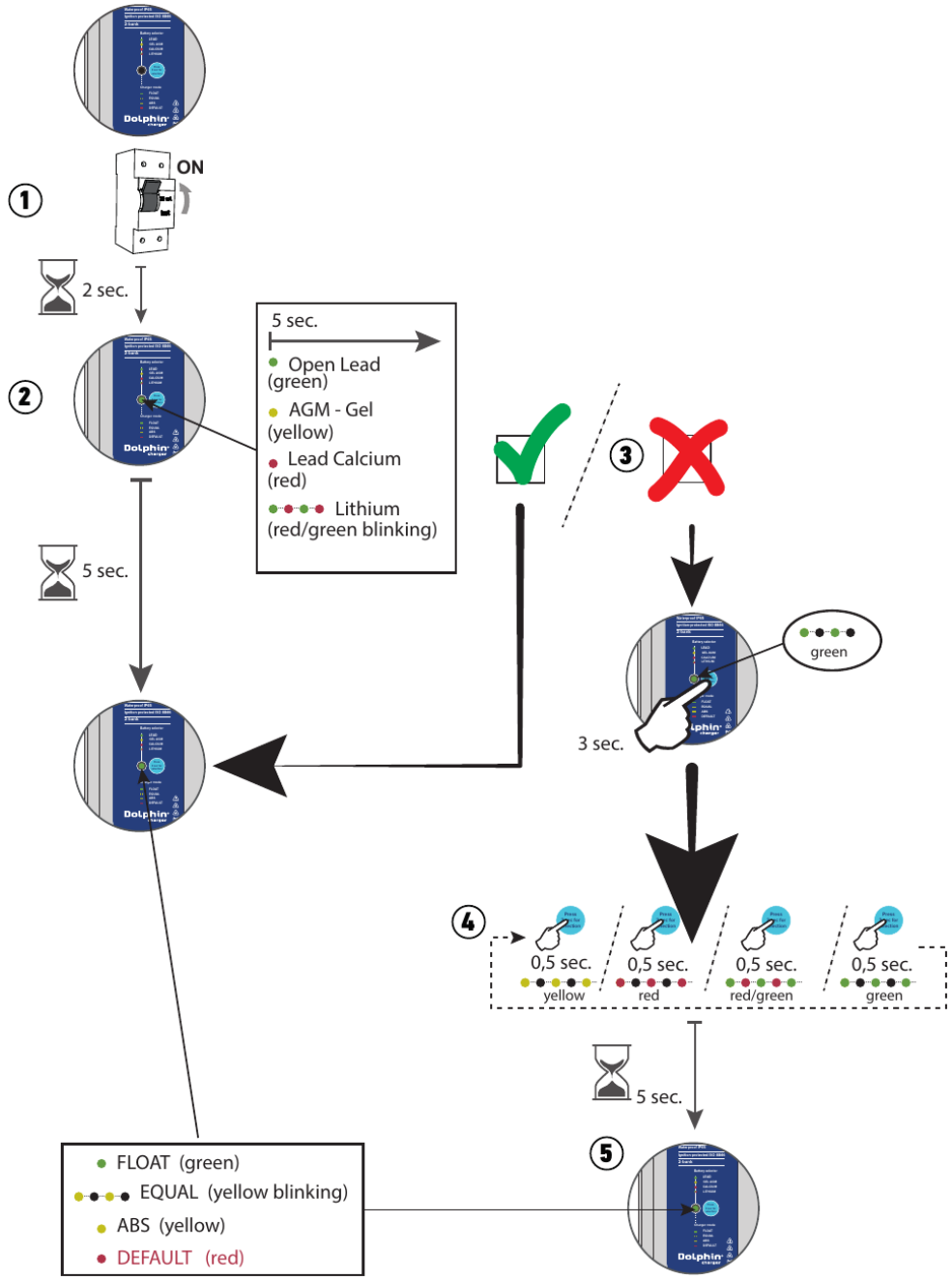
3. Falls erforderlich, drücken Sie den Taster 3 Sekunden lang: Das Ladegerät wechselt in den Modus EINSTELLUNG (SETTING) und die LED blinkt.

4. Drücken Sie den Taster so oft, wie es der Nummer des gewünschten Ladeprofils anhand des LED-Farbcodes entspricht.

LED	Batterietyp
Grün	Offene Blei-Säure-Batterie
Gelb	AGM – Gel
Rot	Blei-Kalzium
Grün / Rot	Lithium

5. Warten Sie nach Ihrer Wahl einige Sekunden; das Ladegerät kehrt automatisch in den Modus NORMAL zurück.

Ablaufdiagramm zur Profilauswahl (Original-Abbildung)

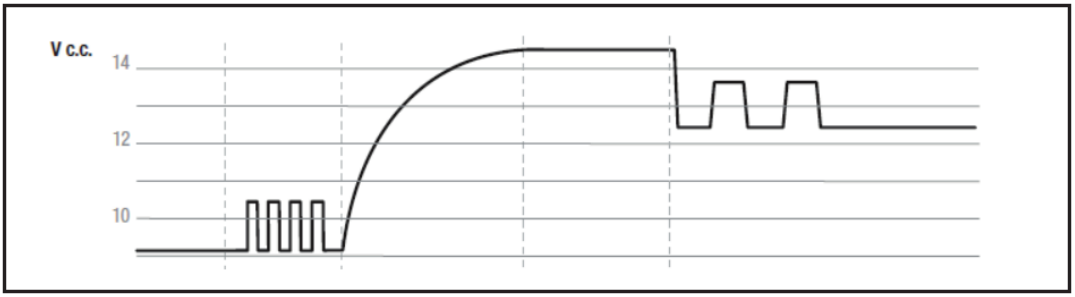


Erläuterung zur Abbildung: ① Ladegerät einschalten („ON“) und 2 Sek. warten. ② Die LED zeigt 5 Sek. lang das aktuelle Profil an: Offenes Blei (grün), AGM – Gel (gelb), Blei-Kalzium (rot), Lithium (rot/grün blinkend). ③ Ist das Profil korrekt (✓), ist nichts weiter zu tun und das Ladegerät wechselt in den Normalbetrieb; ist es falsch (✗), Taste 3 Sek. gedrückt halten (die LED leuchtet grün). ④ Die LED wechselt im Abstand von je 0,5 Sek. die Farbe (gelb – rot – rot/grün – grün); Taste entsprechend oft drücken. ⑤ 5 Sek. warten, das Ladegerät kehrt automatisch in den Normalbetrieb zurück. Lademodus-Anzeige: FLOAT (grün), EQUAL (gelb blinkend), ABS (gelb), DEFAULT = Fehler (rot).

6. Prüfen Sie vorsorglich die Ausgangsladespannung (Boost- und Float-Phase).

Modus	Offenes Blei	AGM – Gel	Blei-Kalzium	Lithium
ABS-Modus	14,5 V	14,5 V	15 V	14,5 V
EQUAL-Modus	–	–	–	–
Ende des EQUAL-Modus	–	–	–	–
FLOAT-Modus	13,4 V	13,6 V	13,8 V	14,5 V

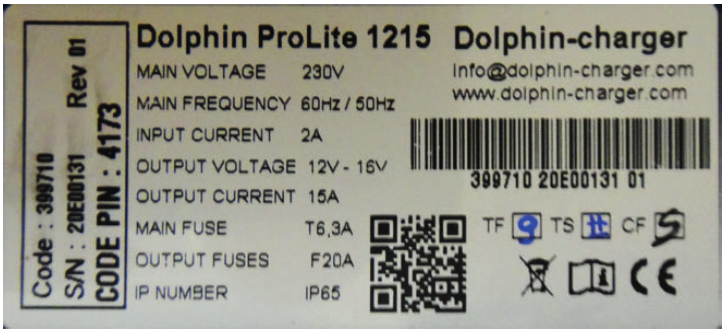
Beispiel einer Ladekurve (Spannung in V DC über der Zeit):



DOLPHIN-CONNECT-APP

Das Dashboard der Smartphone-App DolphinConnect ermöglicht die Echtzeitüberwachung Ihres ProLite-Ladegeräts. Die Funkreichweite kann je nach Umgebung bis zu 10 Meter (30 Fuß) betragen.

Um das ProLite-Ladegerät mit Ihrem Gerät (Smartphone oder Tablet) zu koppeln, müssen Sie die PIN eingeben. Die PIN befindet sich auf dem Produktetikett (Feld „CODE PIN“).



Hinweis: Das Produktetikett befindet sich auch auf der Verpackung des ProLite-Ladegeräts.

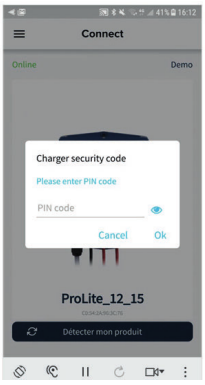
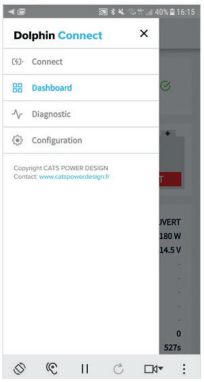
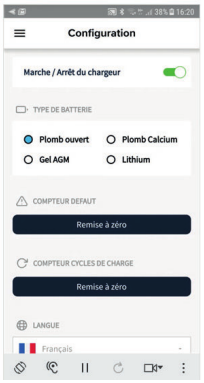


Download on the App Store

Get it on Google play

Auswahl eines Ladeprofils über die App

Tippen Sie nach der Installation auf das App-Symbol, um die App zu starten.	
Tippen Sie auf die Startseite, um die App zu öffnen.	
Stellen Sie sicher, dass Bluetooth eingeschaltet ist und das ProLite-Ladegerät eingeschaltet ist. Tippen Sie auf „Mein Produkt erkennen“ (detect my product). Hinweis: Wenn Bluetooth ausgeschaltet ist, erscheint folgendes Fenster („Activate Bluetooth“ = Bluetooth aktivieren): 	
Wird das ProLite-Ladegerät erkannt, erscheint es in diesem Fenster. Tippen Sie zur Bestätigung auf den Bildschirm.	

Geben Sie die auf dem Produktetikett angegebene PIN ein.	
Der Bildschirm zeigt den Zustand des Ladegeräts und die aktuelle Ladephase an.	
Wischen Sie von links nach rechts oder tippen Sie auf die Menütaste ≡, um zu navigieren (Menü: Verbinden, Dashboard, Diagnose, Konfiguration). Um das Ladeprofil zu ändern, tippen Sie auf „Konfiguration“.	
Es ist wichtig, das richtige Ladeprofil für Ihre Batterie zu wählen. Wenn Sie nicht sicher sind, welchen Batterietyp Sie haben, empfehlen wir, sich an den Batteriehersteller zu wenden. In der Konfiguration stehen zur Wahl: Offenes Blei, Blei-Kalzium, Gel AGM, Lithium; außerdem Ein/Aus des Ladegeräts, Zurücksetzen des Fehlerzählers und des Ladezykluszählers sowie die Sprache.	

Frontanzeige des Ladegeräts

Modus	LED	Status
ABS-Modus	Gelb	Die Batterien werden geladen. Die für die „Absorption“ erforderliche Zeit hängt vom Anfangsladezustand (SOC) der Batterien ab, ist aber auf 8 Std. begrenzt.
EQUAL-Modus	Gelb blinkend	Die Batterien nähern sich dem Ende des Ladezyklus. Die für die „Ausgleichsladung“ erforderliche Zeit hängt vom Anfangs-SOC der Batterien ab und beträgt zwischen 30 Min. und 4 Std.
Ende des EQUAL-Modus	Grün blinkend	Die Batterien sind fast voll. Der Erhaltungsmodus (Float) beginnt in weniger als 30 Min.
FLOAT-Modus	Grün	Die Batterien sind vollständig geladen.
Fehler OT (Übertemperatur)	Rot, langsam blinkend	Das Ladegerät ist für mindestens 30 Sek. gestoppt. Der Neustart erfolgt automatisch, sobald der Fehler behoben ist. → Prüfen Sie die Umgebungstemperatur.
Fehler RP (Verpolung)	Grün / Rot blinkend	Das Ladegerät ist für 30 Sek. gestoppt. Der Neustart erfolgt automatisch, sobald der Fehler behoben ist. → Prüfen Sie alle Anschlüsse und die Polarität der Batterien. → Beachten Sie, dass die interne Batteriesicherung nicht ersetzt werden kann.
Fehler OVO (Ausgangsüberspannung)	Rot, schnell blinkend	Das Ladegerät ist für 30 Sek. gestoppt. Der Neustart erfolgt automatisch, sobald der Fehler behoben ist. → Prüfen Sie die Ausgangsspannung. Im Allgemeinen ist dieser Fehler irreversibel.

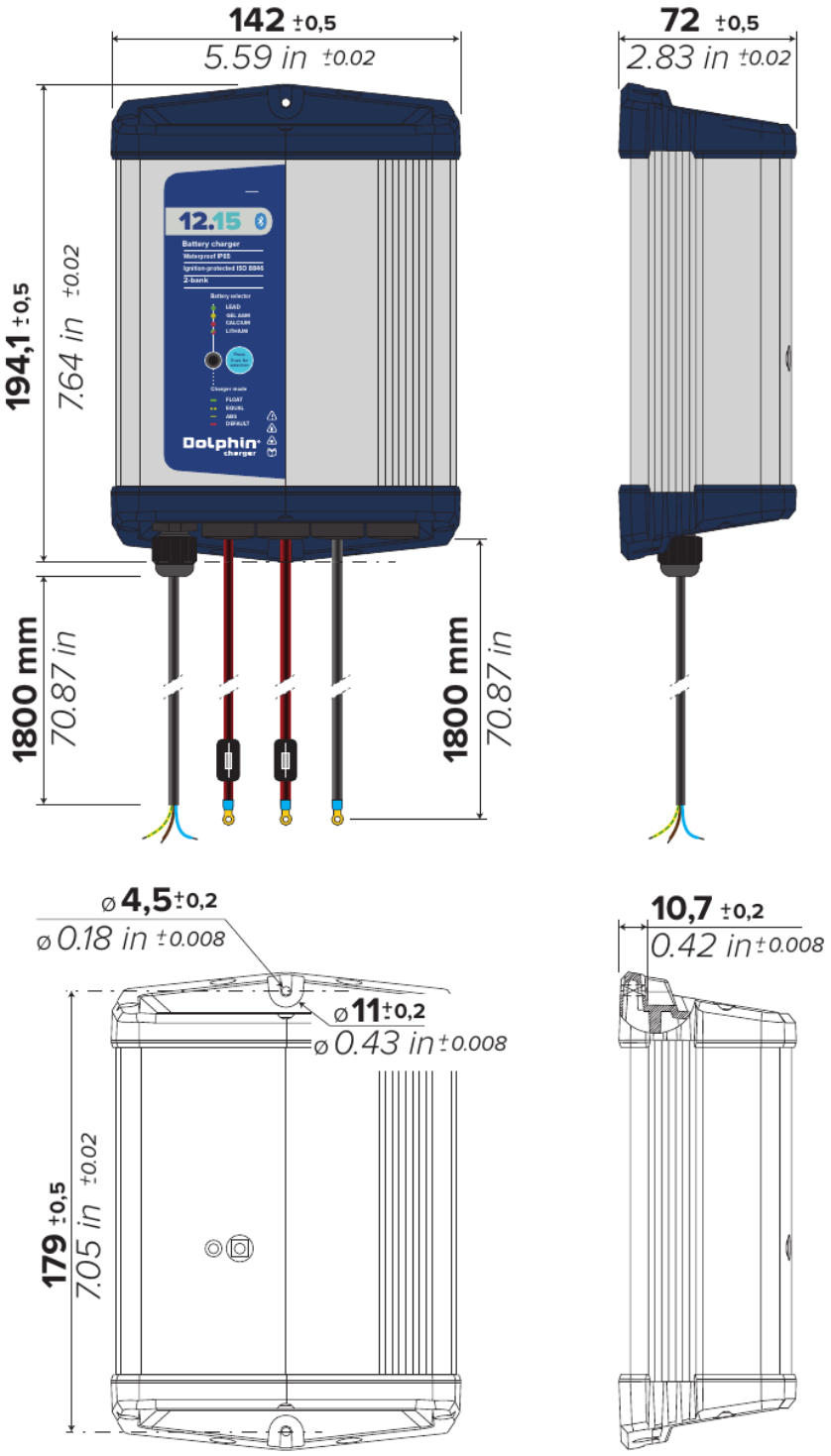
TECHNISCHE DATEN

	12 V / 15 A	12 V / 25 A
Eingang		
Spannung	115 V oder 230 V (±10 %) je nach Modell	115/230 V (±10 %)
Frequenz	50/60 Hz (±10 %)	
Cos φ	> 0,5	> 0,9
Wirkungsgrad	> 90 %	
Max. Strom	4 A oder 2 A je nach Modell	4 A / 2 A
Ausgang		
Anzahl Ausgänge	2	3
Anzahl Ladekennlinien	4 (3 Stufen I.Uo.U)	
Boost / Float	Offenes Blei: 14,5 V / 13,4 V AGM – Gel: 14,5 V / 13,6 V Blei-Kalzium: 15,0 V / 13,8 V Lithium: 14,5 V	
Spannungsgenauigkeit	±2 %	
Max. Leistung / Strom	15 A / 180 W	25 A / 300 W
Restwelligkeit	< 1 % (Bandbreite < 20 MHz)	
Schutzeinrichtungen		
Elektronisch	Ausgangskurzschluss / Ausgangsüberspannung Ausgangsverpolung / Übertemperatur	
Interne Sicherungen	Allgemeiner Schutz (irreversibler Schaden)	
Externe +BAT-Sicherungen	F20A	F30A
Allgemein		
Anzeige	Dreifarbige Front-LED	
Bedienung	Front-Taster oder über die „Dolphin Connect App“	
Betriebstemperatur	–10 °C bis +55 °C (automatische Leistungsreduzierung)	
Lagertemperatur	–20 °C bis +70 °C	
Luftfeuchtigkeit	10 % bis 90 %	
Schutzart	IP65	
Belüftung	Natürliche Konvektion	
Sicherheit	EN60335-1, EN60335-2-29, ISO8846, SAEJ1171, UL1236	
EMV	EN 55014-1, EN55014-2	
Gehäuse	Stranggepresstes, eloxiertes Aluminium	
Montage	Wandmontage mit 2 × M4-Schrauben	
Abmessungen	142 × 72 × 194 mm 5,51 × 2,76 × 7,68 Zoll	140 × 70 × 245 mm 5,51 × 2,76 × 9,65 Zoll
Gewicht	1,4 kg / 3,1 lbs	1,7 kg / 3,8 lbs
Kabellänge	1,8 m / 5,9 Fuß	
AC-Anschluss	3 × 0,75 mm² Mit NEMA-5-15-Stecker bei den Modellen 399715 und 399725	
DC-Anschluss	AWG 12 (Modelle 399715 und 399710) bzw. AWG 14 (Modelle 399725 und 399720) mit Ringkabelschuh Ø 8,5 mm für 8-mm-Batteriebolzen	

ABMESSUNGEN

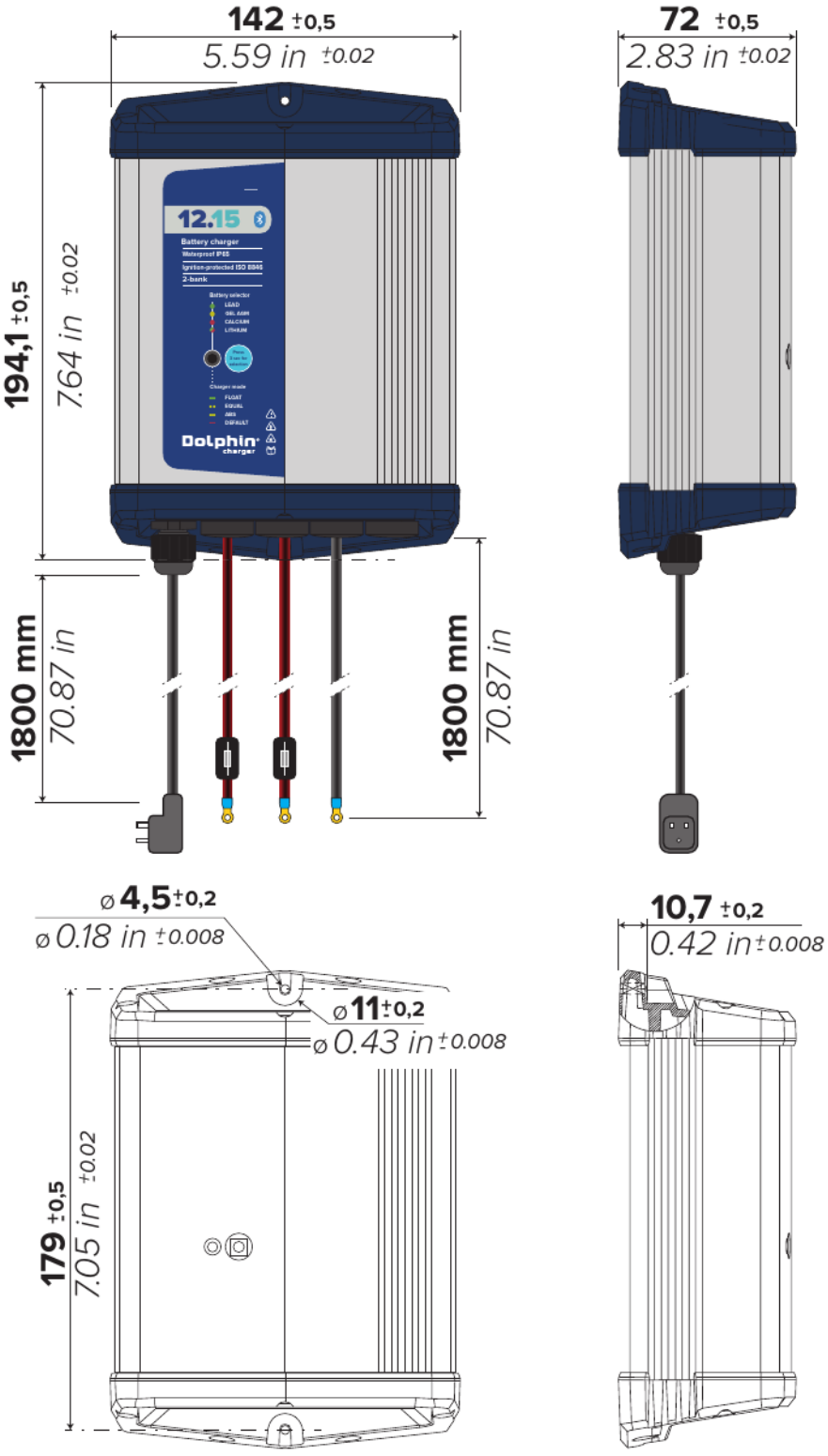
ProLite 12 V/15 A - 230 V

ProLite 12V15A - 230 V



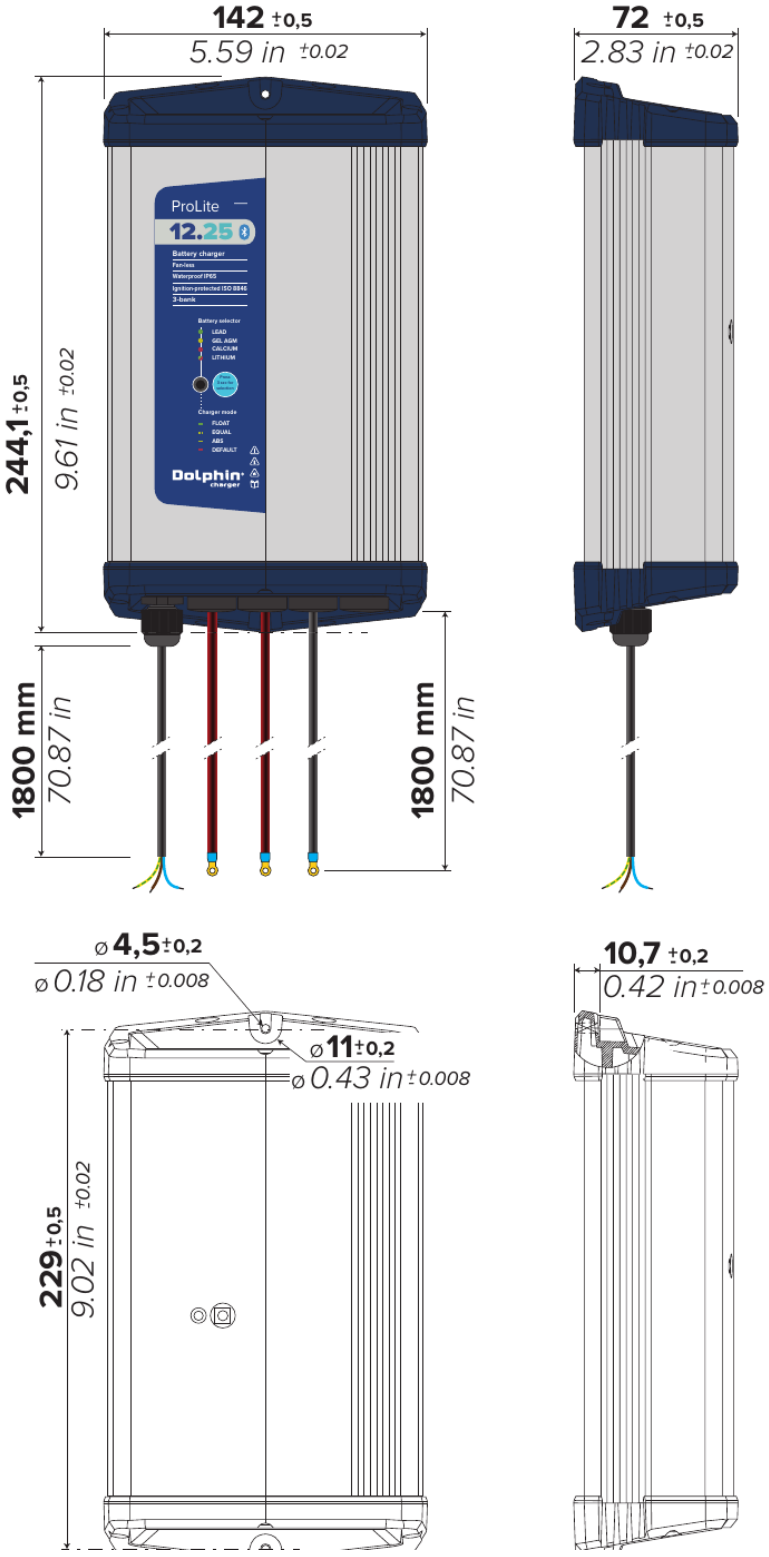
Alle Maße in mm bzw. Zoll („in“); 1800 mm = Kabellänge. Toleranzen laut Zeichnung.

ProLite 12 V/15 A – 115 V – NEMA-5-15-Stecker



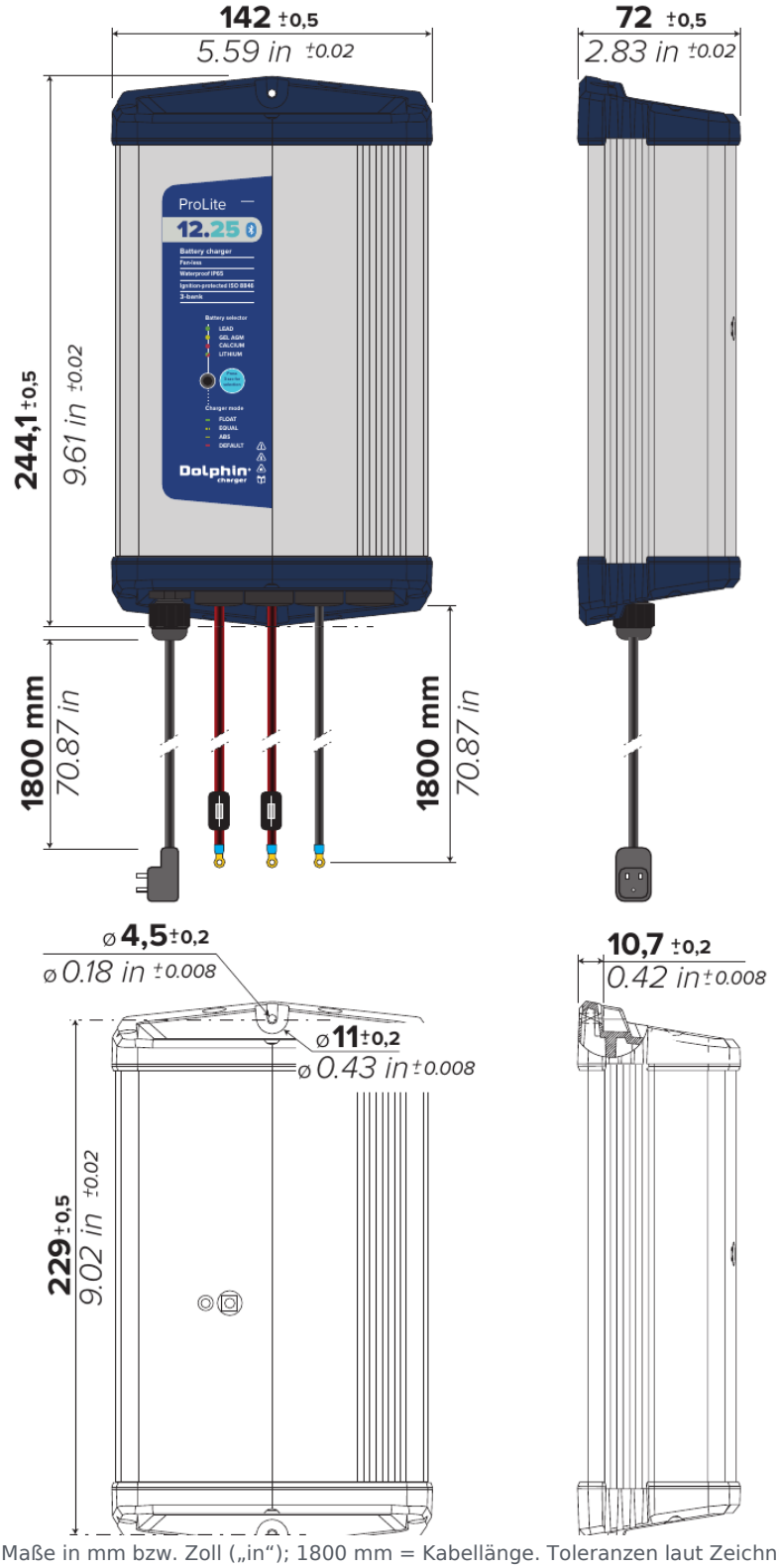
Alle Maße in mm bzw. Zoll („in“); 1800 mm = Kabellänge. Toleranzen laut Zeichnung.

ProLite 12 V/25 A



Alle Maße in mm bzw. Zoll („in“); 1800 mm = Kabellänge. Toleranzen laut Zeichnung.

ProLite 12 V/25 A – NEMA-5-15-Stecker



Alle Maße in mm bzw. Zoll („in“); 1800 mm = Kabellänge. Toleranzen laut Zeichnung.

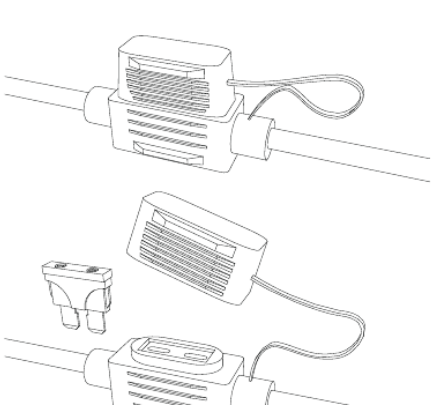
FEHLERBEHEBUNG

Austausch der Inline-DC-Sicherung

▲ ACHTUNG

- Bevor eine Sicherung ausgetauscht wird, ist es wichtig, die Fehlerursache zu prüfen.

Zum Austausch der DC-Sicherungen gehen Sie bitte wie folgt vor:



- Trennen Sie die AC-Versorgung von der Steckdose.
- Trennen Sie das negative DC-Kabel.
- Trennen Sie das auszutauschende positive DC-Kabel.
- Öffnen Sie den wasserdichten Sicherungshalter.
- Prüfen Sie die Sicherung mit dem Ohmmeter (Durchgangsprüfung) eines Multimeters.
- Wenn die Sicherung durchgebrannt ist, ersetzen Sie sie durch eine Sicherung mit demselben Nennstrom.
- Schließen Sie den wasserdichten Sicherungshalter.
- Schließen Sie das positive DC-Kabel an.
- Schließen Sie das negative DC-Kabel an.
- Schließen Sie die AC-Versorgung an.
- Prüfen Sie den normalen Betrieb der Anlage.

Sonstige Probleme

Prüfen Sie den Status der Fehleralarme und wenden Sie sich bei Bedarf an Ihren Händler oder das Werk.

GARANTIE

Um alle Risiken durch unsachgemäße Verwendung des Geräts zu vermeiden, lesen Sie bitte sorgfältig die Liste der möglichen Situationen oder Defekte, die nicht von der Garantie abgedeckt sind:

- Demontage und/oder Veränderung des Gehäuses, die zum Verlust der Wasserdichtheit und/oder zur Beschädigung des Ladegeräts führt.
- Demontage und/oder Veränderung der Leistungselektronik, die zu einer Fehlfunktion oder Beschädigung des Ladegeräts führt.
- Mechanische Stöße auf das Gehäuse, die zum Verlust der Wasserdichtheit und/oder zur Beschädigung des Ladegeräts führen.
- Verwendung einer ungeeigneten Netzversorgung (z. B. ein Generator mit zu hoher Spannung), die zu einer Fehlfunktion oder Beschädigung des Ladegeräts führt.
- Überspannung aus dem Netz oder Blitzschlag.
- Verpolt angeschlossene Batterie, die „unter Spannung“ an ein laufendes Ladegerät angeschlossen wird und es beschädigt.
- Offensichtliche Anschlussfehler, die zu einer Fehlfunktion oder Beschädigung des Ladegeräts führen.
- Veränderte Kabel, entfernte oder durch ungeeignete Produkte ersetzte Sicherungen.
- Eindringen von Wasser in das Innere des Geräts, das zu einer Fehlfunktion oder Beschädigung des Ladegeräts führt.
- Ladekennlinie, die nicht zur Batterietechnologie passt, insbesondere bei zu hoher Ladespannung (Gefahr von Überhitzung und giftigen Gasen).
- Verwendung mit LITHIUM-Batterien ohne integriertes BMS.

Entsorgung



Dieses Gerät enthält elektronische und mechanische Bauteile, die nach Ende der Nutzungsdauer recycelt werden müssen. Alle elektronischen Geräte müssen an einen örtlichen Händler oder ein Fachunternehmen für eine umweltgerechte Entsorgung zurückgegeben werden.

CE-Konformität

Dieses Produkt entspricht den aktuellen europäischen Normen und trägt das CE-Zeichen. Bitte kontaktieren Sie uns für die Konformitätserklärung.

CE-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hersteller: **CATS POWER DESIGN**
Adresse: 144 route des Vernes, 74370 Pringy, Frankreich

Ich, der Unterzeichnende Alain Pontille (Geschäftsführer), erkläre, dass die nachstehend aufgeführten Produkte

399725 – Batterieladegerät DOLPHIN PROLITE 12V25A	399720 – Batterieladegerät DOLPHIN PROLITE 12V25A
399715 – Batterieladegerät DOLPHIN PROLITE 12V15A	399710 – Batterieladegerät DOLPHIN PROLITE 12V15A

den folgenden Richtlinien entsprechen:

- REACH-Verordnung (EG) 1907/2006
- RoHS-Richtlinie 2011/65/EU
- EMV-Richtlinie 2014/30/EU – angewandte Normen: EN/IEC 61000-6-1, EN/IEC 61000-6-3
- Niederspannungsrichtlinie (LVD) 2014/35/EU – angewandte Normen: EN/IEC 60335-1, EN/IEC 60335-2-29



A. Pontille

ISO 8846 Zündschutz / SAE J1171:2016 – zertifiziert

INTERMODAL MATERIÉL
AND
NAUTICAL/NUCLEAR ANALYSIS
IMANNA
LABORATORY INC.

515 Gus Hipp Blvd., Rockledge, Florida 32955 · Postfach 560933, Rockledge, Florida 32956-0933 · Tel. (321) 632-2008 · Fax (321) 690-3360 · www.imanna.com · info@imanna.com

14. Juni 2019

Cats Power Design, 144, route des Vernes, 74370 Pringy – Frankreich

An alle, die es angeht:

Das IMANNA Laboratory hat Muster der Batterieladegeräte ProLite 12.25 und ProLite 12.15 auf Zündschutz geprüft. Die Prüfungen erfolgten nach SAE J1171:2017 und ISO 8846:2016. Die Ergebnisse sind in den IMANNA-Berichten 21317-1 (ProLite 12.25) bzw. 21359-1 (ProLite 12.15) dokumentiert. Die Ergebnisse zeigen, dass beide Ladegeräte die Anforderungen der SAE J1171:2017 und ISO 8846:2016 erfüllen und als zündgeschützt zertifiziert sind.

Mit freundlichen Grüßen,

Robert L. White, Präsident

FCC-Konformität

Entwickelt und geprüft nach UL STD 1236

Entwickelt und geprüft nach CSA STD C22.2 Nr. 107.2

Entwickelt und gebaut nach den ABYC-A-31-Normen

Dolphin Charger
2, Chemin de Branchy
74600 ANNECY
Frankreich
contact@dolphin-charger.com
https://www.dolphin-charger.com

Fotos sind nicht vertraglich bindend. © Alle Rechte vorbehalten von Dolphin Charger und Cats Power Design. Stand des Originals: 05/2023. Dies ist eine Übersetzung des englischsprachigen Originalhandbuchs; im Zweifelsfall und bei sicherheitsrelevanten Fragen gilt das Originaldokument.