



## Bottenmålning

För att skydda båten mot påväxt i botten kan båten bottenmålas. Eftersom aluminium är ett material som det kan vara svårt att få färg att fästa på, och det faktum att vissa bottenfärger kan orsaka korrosionsproblem, gör det viktigt att rätt produkter används och att man är noga med förbehandlingen och grundmålningen.

Färgtillverkarnas rekommendationer 2013-03-01 är att man går till väga enligt följande:



1. Tvätta med **SUPER CLEANER**
2. Blästra alternativt slipa med aluminiumoxidpapper nr 36.
3. Grundmåla med minst **5 skikt INTERPROTECT**, epoxigrundfärg.
4. Bottenmåla med 2 skikt med **TRILUX HARD ANTIFOULING**, godkänd i Norge, Danmark, Finland samt svenska Väst + Ostkusten. För insjövatten rekommenderas **LAGO-RACING II**.



1. Tvätta och avfetta båten med **Pre Cleaner**
2. Slipa med 60-100 papper alternativt blästra.
3. Grundmåla **3 skikt Light Primer** varav första skiktet skall förtunnas med 25% Thinner 845 och skall appliceras omgående efter slipning. Skikt 2-3 läggs på dagen efter.
4. Bottenmåla **2-3 lager Mille Alu Baltic**, godkänd för samtliga vatten inkl insjöar.

Var noga med att följa anvisningarna på produkternas etiketter samt produktblad innan applicering. Detta för att säkerställa att korrekt produkt används och rätt antal lager appliceras.

Båtar som inte bottenmålas och som får beväxning måste regelbundet tas upp för tvätt. Tulpaner och snäckor fäster även på aluminium! Under tulpaner och snäckor kan det uppkomma mindre pitting i aluminiumytan, men vid regelbunden tvätt så är det ingen skada för materialet utan endast skönhetsfläckar.

Kontrollera årligen att tätskiktet inte är bortskavt, lägg på nytt tätskikt vid behov innan bottenfärg återigen appliceras.

*Ytterligare information finner ni på [yachtpaint.com](http://yachtpaint.com) samt [hempel.se](http://hempel.se)*



To protect the boat from growth on the hull, the boat can be painted on the bottom. Since aluminum is a material that can be difficult to get paint to stick to, and the fact that certain primers can cause corrosion problems, it is important that the right products are used and that you are careful with the pre-treatment and priming.

The paint manufacturers' recommendations 2013-03-01 are to proceed as follows:



1. Wash with **SUPER CLEANER**
2. Blast or sand with alumina paper no. 36.
3. Primer with at least **5 coats INTERPROTECT**, epoxy primer.
4. Bottom paint with 2 layers with **TRILUX HARD ANTIFOULING**, approved in Norway, Denmark, Finland and the Swedish West + East Coast. For lake water, **LAGO-RACING II** is recommended.



International:

1. Wash and degrease the boat with **Pre Cleaner**
2. Sand with 60-100 paper or blast.
3. Primer **3 coats of Light Primer** of which the first coat should be thinned with 25% Thinner 845 and should be applied immediately after sanding. Layers 2-3 are applied the next day.
4. Bottom paint **2-3 layers Mille Alu Baltic**, approved for all waters including lakes.

Be sure to follow the instructions on the product labels and product sheets before application. This is to ensure that the correct product is used and the correct number of layers is applied.

Boats that are not bottom-painted and that get growth must be taken regularly for washing. Tulips and shells also attach to aluminum! Under tulips and shells, there may be less pitting in the aluminum surface, but with regular washing, there is no damage to the material but only beauty spots.

Check annually that the waterproofing layer is not abraded, apply a new waterproofing layer if necessary before applying primer again.



Bootsfarbe (neue Regeln, mehr kupferhaltige Farben).

Da ein falscher Typ von Bootsfarben bei Aluminiumbooten Korrosionsprobleme hervorrufen kann, ist es wichtig, dass die richtigen Produkte verwendet und die Vorbehandlungen sorgfältig ausgeführt werden.

Bitte verwenden Sie niemals Farben, die Kupferoxid enthalten!



1. Mit **SUPER CLEANER** abwaschen.
2. Mit Sandstrahl behandeln oder mit Aluminiumoxid Schleifpapier, Körnung 24-80, abschleifen.
3. Mit Epoxy-Grundfarbe **INTERPROTECT in fünf Schichten** grundieren.
4. Mit Bootsfarbe **TRILUX HARD ANTIFOULING** in zwei Schichten nachstreichen.
5. (Kupferthiocyanat, 2 Korrosionsfälle, zugelassen in Norwegen, Dänemark, Finnland sowie an der schwedischen West- und Ostküste. Für Binnengewässer empfehlen wir **LAGO-RACING II**).



1. Bootsrumpf mit **Pre Cleaner** waschen und entfetten.
2. Mit Schleifpapier, Körnung 60-100, abschleifen.
3. Mit **drei Schichten Light Primer** grundieren. Für die erste Schicht mit 30 % Thinner 845 verdünnen.
4. Endanstrich mit **zwei-drei Schichten Mille Alu Baltic** (Zink) (ersetzt Mille Light, das Kupferoxid enthält), zugelassen für sämtliche Gewässertypen inkl. Binnenseen.

Seepocken haben einen hohen Kalkgehalt, weshalb unter den Seepocken ein hoher PH-Wert herrscht, was ein geringfügiges Pitting auf der Aluminiumoberfläche hervorrufen kann. Bei regelmäßiger Wäsche schadet das dem Material nicht, sondern es ist lediglich ein kleiner Schönheitsfehler.