

# ChargeMaster Plus 24/60-3



Artikel-Nr.: 44320605

## Komplette Lösung für eine schnellere und sicherere Aufladung

ChargeMaster Plus ist die nächste Generation der Batterieladegeräte, die zahlreiche Funktionen in einem einzigen Gerät vereint. Dadurch, dass mit dem ChargeMaster Plus zusätzliche Batterieladegeräte, Batterie-Trenndioden und Voltage-Sensing-Relais (VSR) überflüssig sind, werden sowohl die Komplexität des Systems als auch die Kosten verringert. Das Konzept basiert auf Vielseitigkeit, weshalb er praktisch jegliche aus zwei oder drei Batterien bestehende Kombination sicher und schnell lädt und überall auf der Welt einsetzbar ist.

## Battery's Best Friend

Der ChargeMaster Plus zeichnet sich durch die neue “Battery's Best-Friend-Architektur” aus und kann deshalb eine Vielzahl an Batterien mit den unterschiedlichsten chemischen Zusammensetzungen, Größen und Spannungen bedienen. Sämtliche Batterien werden durch die schnelle und sichere 3-stufige +-Lademethode geladen. Weitere einzigartige Merkmale sind Folgende:

- Revival-Modus: erweckt selbst komplett leere Batterien automatisch zu neuem Leben.
- Multi-Spannung: lädt eine 12 V-Startbatterie in einem 24 V-System ohne zusätzliche Komponenten (nur für 24 V Modelle).
- Priority Charge: leitet den verfügbaren Strom zur niedrigsten Batterie um, damit diese schneller aufgeladen wird.
- Smart Input: lädt alle drei Batterien durch eine einzige Lichtmaschine und garantiert somit eine kontinuierliche Ladung unterwegs.

## Globale Ladung

Der ChargeMaster Plus eignet sich für Wechselstromspannungen und Frequenzen auf der ganzen Welt. Er hält großen Spannungsschwankungen und hohen Temperaturen stand und funktioniert deshalb unter rauen Bedingungen. Der ChargeMaster Plus wurde für den Schifffahrts- und Kraftfahrzeugmarkt konzipiert und entspricht den Standards CE, ABYC, UL, SAE, CEC/DOE und RCM/C-Tick.

## Einfachheit des Systems

In der heutigen Zeit müssen Geräte selbsterklärend sein. Der ChargeMaster Plus zeigt die Ladephase von allen Ausgängen in einer leicht verständlichen Weise an. Dank robuster und ergonomischer Anschlüsse sparen Sie Installationszeit. Ein integriertes Spannungssensor-Relais erübrigt zusätzliche Komponenten und gewährleistet zudem, dass die Energie der Lichtmaschinen an die Batterien weitergeleitet wird.

## Leistungsstarke Kommunikationsschnittstellen dank CZone-Integration

In modernen Anwendungen arbeiten alle elektrischen Komponenten zusammen. Der CAN-basierte MasterBus ermöglicht es dem ChargeMaster Plus, mit Displays, Shunts und Leistungssystemen zu kommunizieren, wobei auch Kommunikationsstandards wie CZone®, NMEA 2000 und CANopen (durch zusätzliche Schnittstellen) unterstützt werden.

Modelle mit dem Zusatz “CZone” unterstützen nicht nur MasterBus, sondern auch CZone- und NMEA-2000-Kommunikationsschnittstellen, ohne dass zusätzliche Schnittstellen benötigt werden. Diese ChargeMaster Plus Serie kann über den MasterBus konfiguriert werden, akzeptiert aber auch eine CZone-Konfigurationsdatei, genau wie jedes andere CZone-Gerät. Andere Kommunikationsschnittstellenstandards, wie ModBus, CANopen, LinBus etc. werden über zusätzliche Schnittstellen unterstützt.

Durch diese Vielfalt an Kommunikationsschnittstellen ist der ChargeMaster Plus ideal zur Systemintegration geeignet. Darüber hinaus kann der ChargeMaster Plus während der Bauphase eines Bootes als Stromversorgung für empfindliche Kommunikationsgeräte eingesetzt werden.

## Merkmale

- Universelles Ladegerät mit zwei Ausgängen, einem Ein-/Ausgang, Strombegrenzer und Voltage-Sensing-Relais (VSR).
- Lädt Lithium-Ionen-, Gel- und AGM-Batterien. Die 24-V-Modelle laden auch große oder kleine Batteriebanken an einem einzigen Batterieladegerät.
- Lädt mehrere Batterien gleichzeitig, während Sie unterwegs sind.
- Erweiterte Spezifikationen: liefert 20 % mehr Ausgangsleistung bei 14,4 V und 80 % Ladeleistung bei 60 °C.
- Sichere Aufladung: erkennt schnell den Ladestatus und gewährleistet somit eine längere Lebensdauer der Batterie.
- Sehr breites Betriebsspektrum von 80-275 V AC, 35-70 Hz.
- Kompakt, einfach anzuschließen und schnell zu installieren.

# Spezifikationen

## Kommunikation & Bedienung

Kommunikationsschnittstellen

MasterBus, CZone, NMEA

## Allgemeine Spezifikationen

Ausgangs-Nennspannung

24 V

Max. Ausgangsstrom primärer Ausgang

60 A

Smart In-/Output Ausgangsspannung

12 oder 24 V

Smart In-/Output Ausgangsstrom

5-10 A bei 12 V; 5-20 A bei 24 V (einstellbar)

Smart In-/Output Eingangsstrom

max. 20 A bei 24 V

Ladestrom insgesamt

60 A bei 28,8 V

Max. Wechselstrom (230 V / 120 V)

10,2 A / 20,4 A

Anzahl der Batterieausgänge

3 (max.)

Batteriekapazität

200-500 Ah

Eingangs-Nennspannung

120/230 V (80-275 V) 50/60 Hz

AC-Anschluss

Schraubklemmen, für bis zu 6 mm<sup>2</sup> geeignet

Versorgung Ihres Systems ohne Batterie

ja

Galvanische Trennung

ja

Display/Anzeige

LED-Display

Abmessungen, HxBxT

384 x 250 x 127 mm

15,1 x 9,8 x 5,0 inch

Gewicht

5,9 kg

13,0 lb

Zertifizierung

CE, ABYC, UL1236, SAE J1171, ISO 8846, CEC/DOE, RCM/C-Tick, RMRS, RRR

## Technische Spezifikationen

Ladekennlinie

IUoUo, automatisch / 3-stufig+ für Gel/AGM/Lithium

Temperatenausgleich

Ion/Traktion/Spiralzellen

Gleichstrom-Spannungsausgleich

-60 mV/°C / -76 mV/°F; Temperatursensor enthalten durch automatische Kompensation oder MasterShunt

Gleichstromverbrauch

< 2 mA (MasterBus aus)

Current Control-Funktion

ja, über MasterBus ja, über MasterBus oder CZone

Leistungsfaktor-Regulierung

> 0,98

Temperaturbereich (Umgebungstemp.)

-25 °C bis 80 °C, Absenkung < 0 °C und > 40 °C

-13 bis 176 °F

Kühlung

Variolüfter

Schutzgrad

IP23, vertikale Montage

Schutzvorrichtungen

Übertemperatur, Überlast, Kurzschluss, hohe/niedrige

Batteriespannung, Zündschutz

MasterBus-Kompatibilität

ja

Charger Status Interface (Alarmkontakt)

ja, bei Verwendung eines Potenzialfreier Kontakt (Art.-Nr. 77030500)