



# segeln

## FÜHRERSCHEINE

VERORDNUNG STELLT SYSTEM IN FRAGE

## Ostsee: Winter im Wasser

Niederlande:  
Zeeland für  
Geschwister

**BOOT**  
**DÜSSELDORF**  
Bootspremieren  
Bavaria und Hanse  
wieder dabei

**BOOTE**  
Hallberg Rassy 370  
Bente 25  
**TEST: Beneteau First 44**  
**Gebraucht: Sweden Yachts 390**

**ZUKUNFTSTHEMA**  
Yachten unter  
100.000 Euro

**BOOTSBAU**  
Was ist Rumpf-  
geschwindigkeit?

**AWARDGEWINNER**  
**TOP AUSRÜSTUNG**

**YACHTSHARING**

**TÖRN-TIPPS**  
Dänemark

**RUND**  
**BRITANNIEN**

**EFFEKTIV**  
**KREUZEN**

**GESUNDHEIT**  
**AN BORD**

**8 SEITEN**  
**GEBRAUCHTBOOTE**



# SCHRITT FÜR SCHRITT: SICHER GENNAKER-SEGELN

DEUTSCHLAND 9,80 Euro  
Österreich, BeNeLux 9,80 Euro  
Schweiz 16,00 SFR



4 193645 209801



## Ausrüstung für Fahrtensegler

# Top Ausrüstung 2025/26

Das Magazin Segeln vergibt erstmals den Preis TOP AUSRÜSTUNG 2025/26. Die Jury hat die Produkte, die sich um die Auszeichnung beworben haben, intensiv geprüft und aus der Perspektive des Fahrten- und Freizeitsegelns bewertet: Wird das Produktversprechen eingehalten? Überzeugen die Produkte wirklich im Bordalltag?

Im Fokus standen also der tatsächliche Nutzen eines Produkts für Seglerinnen und Segler ebenso wie die Frage, ob das Produkt innovativ, technisch spannend, langlebig und haltbar ist oder mit Blick auf den Umweltschutz Besonderes bietet.

### Unsere Jury:



Kai Brückner  
Wehring & Wolfes  
Yachtversicherung und  
ehemaliger Chefredakteur  
bei SEGELN



Dipl.-Ing.  
Marcus Bulgrin  
Langfahrtsegler



Petra Fellechner  
Fahrtenseglerin



Fabian Kreul  
Geschäftsführer der  
Yachtschule Overschmidt  
und Ausbilder



John Rossbach  
COO Yates Mallorca  
25 Jahre Leiter der  
Charterbasis



Dipl.-Ing.  
Max Schümann  
Yacht-Gutachter



Rainer Tatenhorst  
Leiter der Abteilung  
Fahrten- und  
Freizeitsegeln beim DSV  
e.V. und langjähriger  
Segellehrer



Andreas Unger  
Product Manager for  
Sailboats  
Hanse, Dehler, Moody



WP/StB  
Dr. Holmer Vogel  
Fahrtensegler und Autor



Dr. Thorsten Weiland  
Chefredakteur SEGELN

**segeln**

Partner der Auszeichnung  
Wehring & Wolfes GmbH  
Assekuranzmakler für Yachtversicherungen



Das Produkt  
ist leicht zu  
verlegen  
und  
erfordert  
keine große  
Werkstatt



## Gisatex ANTISLIDE MARINE FLOOR

**ist ein robuster, hochwertiger Decksbelag, der sich ideal zur Nachrüstung eignet**

Er verleiht jedem Refit-Projekt im Handumdrehen eine maritime Note – ganz ohne großen Aufwand oder besondere handwerkliche Vorkenntnisse. Das Material in Teak-Optik besteht zu 100 Prozent aus PVC.

Der Belag ist hervorragend geeignet, um beschädigte oder abgenutzte Antirutschflächen zu ersetzen, sei es auf dem Deck oder als Alternative zu herkömmlich gestrichenen Antirutschbeschichtungen. Auch kleinere Reparaturstellen lassen sich mit Gisatex elegant kaschieren, vorausgesetzt, die Oberfläche wurde zuvor geglättet.

Damit ist Gisatex eine einfach, schnell und praktische in der Anwendung. Im Gegensatz zu echtem Teak oder anderen synthetischen Teakbelägen erfordert die Verarbeitung weder eine große Werkstatt noch aufwendige Maschinen. Mit etwas Klebeband, Schleifpapier, Reinigungsmittel, dem passenden Kleber lässt sich der Belag problemlos selbst verlegen. Ein gelungenes Produkt für Refit, Aufwertung und Werterhalt – funktional, pflegeleicht und mit echtem maritimem Charakter.

[gisatex.de](http://gisatex.de), 89,95 Euro je Quadratmeter

Anzeige



**NOBLEX**  
E-OPTICS

**NEU**

**Robust. Präzise. Immer bereit.**



Besuchen Sie uns auf der boot 2026  
Stand 10A59

Jetzt  
entdecken!

