

Epifanes Bootslack

Klassischer hochglänzender, 1 Komponentiger Bootslack



PRODUKT BESCHREIBUNG

Ein hochglänzender klassischer Einkomponenten-Lack auf Alkydharzbasis mit lichtechten Pigmenten. Zeichnet sich durch einen optimalen Verlauf, gute Deckung, langanhaltenden Glanz und gute Witterungsbeständigkeit aus.

Anwendungsbereich: Gelcoat - Stahl - Holz - Aluminium: Geeignet für den Innen- und Außenbereich über der Wasserlinie, in Verbindung mit den geeigneten Primern. Ebenfalls für das überarbeiten von bestehenden und intakten 1 und 2 Komponenten Lackierung, aller Hersteller, geeignet.

PRODUKT INFORMATION

Type	Oxidativ trocknend
Basis	Leinöl / Modifiziertes Alkydharz
Glanz	Hochglanz
Farbton	46 Standard-Farbtöne, Sonderfarbtöne möglich. Sonderfarbtöne je nach Nachfrage möglich.
Dichte bei 20°C.	950Gr. - 1.300 Gr./dm ³ , je nach Farbton
Viskosität	110-120 Sekunden DIN-Cup 4mm, je nach Farbton
Feststoffgehalt	50-55% +/- 2 vol. %
VOC-Gehalt	371 Gramm/Liter
Packung	750ml. Viele Farbtöne auch in 2000ml.
Haltbarkeit	In originaler ungeöffneter Verpackung und bei dunkler Lagerung zwischen 5 - 30°C : Mind. 3 Jahren ab Produktionsdatum
Schichtdicke	80-90 µm nass = 40-45 µm trocken
Verdünner Pinsel	Epifanes Farbverdünner oder hochwertiger Terpentinersatz
Verdünner Spritz	Epifanes 1-K Spritzverdünner oder hochwertiges Waschbenzin
Verdünnungsmenge	Verdünnungsmenge ist abhängig von der Temperatur des Produkts und der Umgebung. Unnötiges verdünnen vermeiden.

Trockenzeiten	10°C.	15°C.	20°C.	25°C.
Staub trocken	6 Stunden	4 Stunden	3 Stunden	2 Stunden
Schleifbar	48 Stunden	36 Stunden	24 Stunden	18 Stunden
Ueberstreichbar	48 Stunden	36 Stunden	24 Stunden	18 Stunden

Die oben genannten Trocknungszeiten sind Richtwerte für 65% RAH und 40µm Trockenschichtdicke. Die Trocknung hängt auch von der Belüftung und der aufgetragenen Nassfilmdicke ab. Eine höhere Nassfilmdicke und/oder eingeschränkte Belüftung führt zu längeren Trocknungszeiten. Insbesondere bei glatten Oberflächen kann die Trocknung aufgrund der hohen Nassfilmdicke länger dauern.

Ergiebigkeit theoretisch 15m² pro Liter @ 40µm Trockenschichtstärke

Ergiebigkeit Praktisch Abhängig von vielen Faktoren, wie z.B Auftragverfahren, Untergrund-bedingung, Saugkraft des Holzes, Bedingungen während der Verarbeitung, Materialverlust u.s.w.



Epifanes Bootslack

Klassischer hochglänzender, 1-Komponentiger Yachtlack

VERWENDUNG

Bedingungen bei der Anwendung Temperatur minimal 10°C. - maximal 30°C.
Relative Luftfeuchtigkeit minimal 50% - maximal 85%

Vor der Verarbeitung gut aufrühren. Die Schichten nicht nass in nass aufbringen, Überstreichintervall beachten und jeder Lackschicht ausreichend Zeit zum Trocknen geben. Für einen Langzeitschutz im Außenbereich sollten min. 100-120 µm Trockenschichtstärke aufgebracht werden. Dies ist mit ca. 3 Schichten erreichbar. Um eine ausreichende Schichtstärke zu gewährleisten ist eine Pinselapplikation empfohlen. Wenn gewünscht ist ein Rollenauftrag ebenfalls möglich. (roll und tipp). Zu dicke Nassschichten vermeiden, um Trocknungsprobleme auszuschließen. Wenn nötig den Lack bis zu 10% verdünnen um den Verlauf zu verbessern. Zusätzliche Schichten erhöhen Farbtiefe, Glanz und Glanzzerhaltung. Ein Nachstreichen vermeiden.

Spritz Einstellung:

Vol. Verdünnung	Düsenöffnung	Druck	Viskosität Din Cup 4
10%	1.3 mm - 1.8 mm	2-3 Bar	20-24 Sek.

Untergrund Allgemein Temperatur der Untergrund mind. 3° C, über das Taupunkt sein

Alte Farbsysteme Intakte, saubere, gut entfettete und angeschliffene 1 oder 2 Komponenten Farbe

Primer Epifanes Multi Marine Primer, angeschiffen mit P180-220.
Jede Primerschicht anschleifen mit P180-220.
Auf neues Aluminium zuerst eine dünne Schicht Epifanes Washprimer AQ auftragen

Polyester Gelcoat	Stahl	Holz	Aluminium
Multi Marine Primer	Multi Marine Primer	Multi Marine Primer	Multi Marine Primer
1-2 Schichten	3 Schichten	1-2 Schichten	1-2 Schichten

Scheifen Für die notwendige Haftung zwischen den Schichten jede Schicht Epifanes Bootslack anschleifen mit P400 oder Scotch Brite

Überstreichbarkeit

Epifanes Mono-urethane Yachtlack	Epifanes Nautiforte Yachtlack
Epifanes Gleitschutzfarbe	Epifanes Wasserlinienfarbe
Epifanes Multiforte	Epifanes Satin Finish

Antirutsch Für eine Antirutsch Oberfläche kann nach Trocknung des Bootslackes Epifanes Gleitschutzfarbe aufgetragen werden. Immer zwei Schichten Gleitschutzfarbe auftragen mit kurzhaarigem Roller und nicht hin und her rollen.

Persönliche Schutzmaßnahmen Der Verwender dieses Produktes sollte sich den Nationalgesetzen der Gesundheit, Sicherheit und Umwelt entsprechend verhalten. Für mehr Informationen, siehe Sicherheitsdatenblatt des Produktes

Die Resultate unserer Farbprodukte und -Systeme basieren auf jahrelangen praktischen Erfahrungen und Laboruntersuchungen. Wir garantieren, für die Qualität der Produkte. Eine Gewährleistung für die Endresultate kann nicht übernommen werden, da wir die sachgemäße Verarbeitung und Verarbeitungsbedingungen nicht beeinflussen oder beurteilen können. Die gelieferten Produkten müssen vom Käufer vor der Verarbeitung geprüft werden.